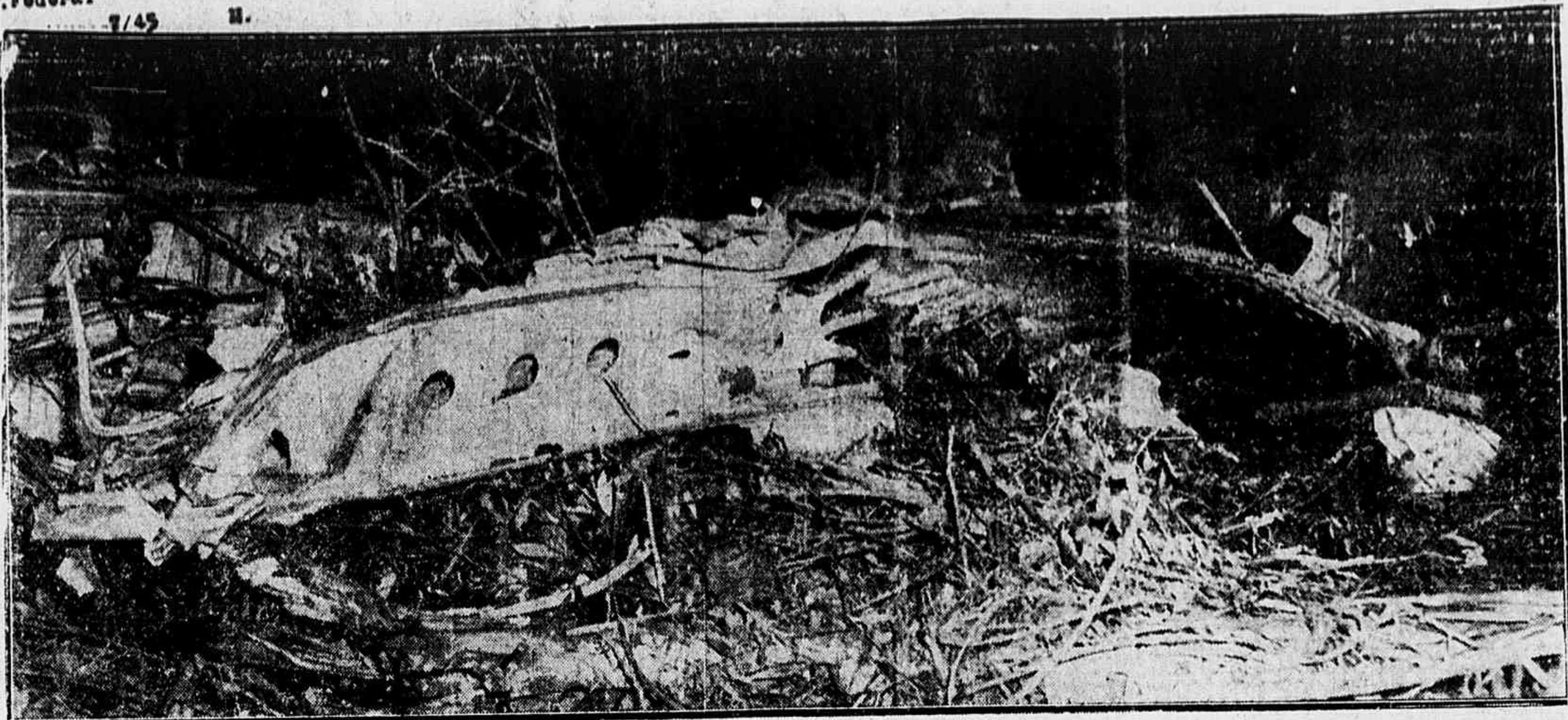




Impressionante foto, colhida no local do desastre pela objetiva da reportagem da A MANHÃ

DESCEU EM CHAMAS O AVIÃO DA TRANSCONTINENTAL

A MANHÃ

ANO X

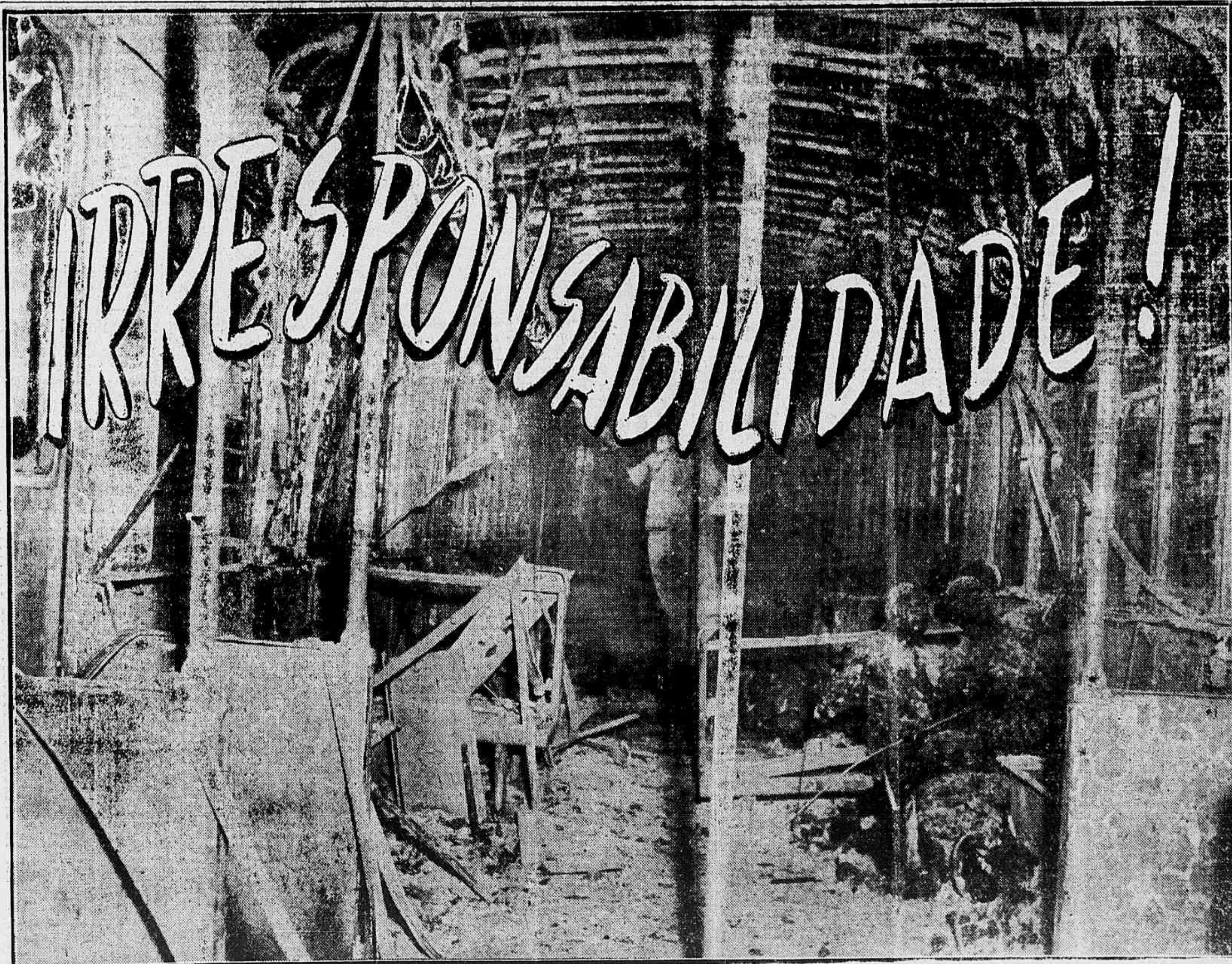
RIO DE JANEIRO, Sexta-feira, 8 de junho de 1951

NÚMERO 3.021

Diretor: CARDOSO DE MIRANDA

Gerente: OCTAVIO LIMA

Trazia no bojo 16 passageiros e 4 tripulantes — Carbonizados o comandante, o co-piloto e uma passageira — Um dos motores explodiu no ar — Na aterragem forçada, o avião abriu na mata uma clareira de cerca de 100 metros de extensão (TEXTO NA PAGINA 11)



O interior do vagão da morte. As chamas tudo arrasaram. Até os vidros foram derretidos pelo calor. Aquêlê casal e uma senhora, com a filhinha ao colo e sentada atrás, não esboçaram um só movimento. Dão a impressão de que foram eletrocutadas antes de serem estorricadas pelo fogo. (TEXTO NA PAGINA 7)



O vereador Cotrim Neto, do PRP, está sendo com os rumos que vem tomando atualmente o seu partido e depois de sua última Convenção desabafou: Este partido está virando chuchu. Toma o gosto do que lhe ideologiam, etc. Convenhamos que a ser isso verdade, o Partido continua coerente consigo mesmo. O chuchu não é bem verde?...

A título de curiosidade transcrevemos o nome da nota do general Franco que se chamou: Maria Del Carmen Esperanza Alejandra De La Santissima Trinidad Y Todos Los Santos Bordiu Franco.

Apartamentos para os comerciantes

NA AVENIDA PASSOS, COM CERCA DE 1.000 MORADIAS — TAMBÉM EM LARANJEIRAS

O presidente da República, aprovou vários projetos de construção de casas para o combate à crise de habitação, quando recebeu em audiência, ontem, o sr. Henrique de La Roque Almeida, presidente do IAPC.

O presidente daquela autarquia, se dirigirá nos próximos dias ao prédio do Distrito Federal, a fim de apresentar projetos e solicitar o início das referidas construções.

Na Avenida Passos, será construído um edifício de 21 andares, com cerca de 1.000 apartamentos, lojas, serviço social completo, inclusive bibliotecas, escolas, etc. No Jardim de Alá, no Leblon, será erguido o edifício da Casa do Jornalista, com 400 apartamentos de 3 quartos, 1 sala, cozinha, banheiro completo, garagem, dependência para empregada. Em Laranjeiras, o sr. Getúlio Vargas determinou, também, a construção de um edifício, destinado exclusivamente para acomodar 800 comerciantes.

Determinou o chefe do governo ao presidente do IAPC, que prosseguisse na construção dos

Regularização do abate, comércio e distribuição de carne

Medidas de conjunto acertadas pela Prefeitura, C.C.P. e Ministério da Agricultura — Carne empacotada, de novo, para o Distrito Federal

Após várias reuniões na Secretaria Geral de Agricultura, entre o titular da pasta, sr. Heitor Grillo, o vice-presidente da Comissão Central de Preços, sr. Benjamin Cabello e o diretor do Departamento Nacional de Produção Animal do Ministério da Agricultura ficaram assentadas medidas para a regularização do abate, comércio e distribuição de carne no interior do país, assim como no Distrito Federal. Cada um dos setores acima mencionados, de comum acordo, as providências cabíveis na respectiva alçada e, em consequência, o Ministério do Trabalho, na qualidade de portaria já divulgada, estabelecendo os preços para a carne bovina nacional, fresca ou refrigerada, no tendão ou no entreposto, vigorando os mesmos nas capitais e demais municípios da região Brasil Central, que compreende o Distrito Federal e os Estados do Paraná, São Paulo, Mato Grosso, Goiás, Minas Gerais e Rio de Janeiro.

Na Secretaria Geral de Agricultura, ficaram prontas, simultaneamente, as providências necessárias a fim que o preço do Distrito Federal baixe resolução estabelecendo normas para distribuição e comércio de carne na cidade. Não foi alterado o tabelamento porque os preços atuais foram fixados em período de safra, de abundância de boi, e, no momento em que se aproxima o período de dificuldade da entre-safra, não seria conveniente fixar preços que não correspondessem às reais condições do mercado. Entre as medidas já acertadas pela Prefeitura está o fornecimento de carne classificada em pacotes — a carne empacotada em todos os estabelecimentos varejistas de gêneros alimentícios devidamente aparelhados para tal fim e em veículos ou recipientes que assegurem o perfeito estado de conservação ouvida previamente a Secretaria. Também será permitida a venda de quilos de carne constituídos de produtos de primeira e de segunda, aos preços respectivos, para evitar o acúmulo de carnes de segunda nos açouques, o que vem acontecendo. Por sua vez, o Ministério da Agricultura, por portaria do diretor de Produção Animal regularizará o abate e a indústria

lização no Brasil Central, limitando o xarqueamento e tornando obrigatória, no período entre 10 de agosto a 31 de dezembro, a remessa de boi casado para o consumo do Distrito Federal, por parte dos matadouros municipais que abateiam a capital do país e a capital de São Paulo.

LIVROS NOVOS

ASPECTOS CIENTÍFICO-CULTURAIS DA FRANÇA — DR. PIRES REBELLO — RIO, 1931

Todos que acompanham o aumento cada vez maior de nossas relações culturais com a França não devem desconhecer a ação que, nesse sentido, tem desenvolvido o dr. Pires Rebello. Há mais de vinte anos, quando ainda acadêmico de medicina, já propagava pela construção em Paris da casa do estudante brasileiro. Depois de formado em várias universidades, do ensino nos hospitais e na Sorbonne além de vários outros assuntos interessantes.

Admirador sincero e convicto da pátria do Pasteur o autor analisa com dados e fatos convincentes as vantagens do intercâmbio cultural franco-brasileiro, focalizando, ainda, a atuação impar que nesse sentido tem tido o embaixador da França no Brasil sr. Gilbert Arrenas e o adido cultural, sr. Gabriel Milneir.

Rejeitada pelos motoristas a proposta dos patrões

Realizou-se ontem à tarde no Sindicato dos Condutores de Veículos Rodoviários do Rio de Janeiro uma assembleia geral da classe para debater-se a questão do aumento de salários dos motoristas e trocadores de ônibus.

A reunião, compareceu grande número de interessados e a assembleia resolveu rejeitar a convenção por não convencer a proposta conciliatória anteriormente enviada pelos empregadores e autoridades do Ministério do Trabalho. A assembleia condicionou a assinatura de um compromisso para a melhoria de salários nas seguintes condições: Cr\$ 120,00 de aumento para os motoristas; Cr\$ 80,00 para os despachantes e Cr\$ 60,00 para os trocadores. Esse aumento seria concedido dentro do horário de trabalho de 8 horas. Resolveu ainda a assembleia oficializar as empresas dando um prazo para a aprovação do sucedido.

Viveres e "camentos" para as vítimas do terremoto

SAN SALVADOR, 7 (INS) — Chegaram a esta capital cinco aviões enviados pela Junta Militar venezuelana, transportando 16.000 libras de viveres e medicamentos, destinados aos flagelados do recente terremoto. O chanceler Roberto Canessa, que é também presidente da Comissão Nacional de Socorro, recebeu no aeródromo o tenente-coronel Abel Romero, que vinha na expedição, ostentando a representação do governo de Caracas.

MULTIDÕES SEM RUMO...

Paula Achilles

Logo após a tremenda conflagração que decorreu de 1914-1918, encontrou-se o mundo inteiro de tal modo assolado por emergências econômicas tão profundas, que essas crises econômicas chegaram ao ponto de constituir séria ameaça não somente aos sistemas políticos como à própria estrutura social das nações nos diversos continentes.

Os anos que se seguiram, em consequência, foram-se a presença graves ocorrências que surgiram e, ao mesmo tempo, impuseram à disciplina das coletividades verificações muito mais rigorosas ainda. Diversas partes da terra, nesse entre-choque de idéias, viram-se, de surpresa, envolvidas pelas rajadas avassaladoras de revoluções que pretendiam transformar a ordem social do mundo, convulsionando-a sob o impulso das maiores subversões. Foram esses acontecimentos a prova evidente de que a guerra mundial não é, apenas, a significação de um acidente na história das nacionalidades, sem outro motivo expresso além da revelação extrassocial do entendimento arbitrário de alguns homens de Estado, aturidos pela ansia vesânica de conquistas absorventes e pela obsessão alucinante do mando. Para explicar, em seus detalhes mínimos, todos esses dolorosos e penetrantes esboços da paz, que reaparecem a intervalos que se afirmam, quase que invariavelmente, mais amadurecidos e próximos uns dos outros, aqui tem razões formais muito menos aparentes do que aquelas que são julgadas à primeira vista.

Encontra-se na hora contemporânea e ensanguentada das raças que se acham em luta, a influência flagrante de outros fatores. As tensões, de alcance longínquo ou de atuação remota e profunda. As bases da civilização atual bipartem-se dentro da hecatombe do momento, revelando, em sua significação mesma, as casualidades de que se teprantam da conflagração. Dessa referência intrínseca em que se proporcionam as origens do conflito armado, compreende-se bem as consequências totais que a guerra se destina a produzir nas direções políticas, sociais e econômicas do mundo.

A imprensa já proclamou, acentuando em comentários dignos de nota, que é oportuno dizer-se que, embora a degradação em condições totalmente diversas, a tragédia de 1914 foi fator poderoso de uma nova ordem comunicada a todos os países, mesmo aqueles que menos poderiam ficar sujeitos às suas repercussões diretas ou indiretas. O Tratado de Versalhes traçou, primordialmente, uma orientação inédita à atividade social dos governos, orientação que representa um ponto de convergência e um termo de compromisso entre as duas correntes básicas que continuam a influir na ordem do mundo: o individualismo social — o capitalismo; o socialismo, beralismo, e o seu correlatário e apregoando como finalidade, negando, por sua vez, a livre concorrência e apregoando como finalidade a melhor repartição dos bens, em vez de maior intensidade da produção. Tais pontos, debatidos que vêm sendo pelo pensamento, às vezes divorciado do bom sentido, não raro contrapõem-se em rumo antagônico e degeneram no radicalismo de conclusões aberrantes. E que no mundo das idéias maior se torna a razão da influência pessoal, dando lugar às confusões de que se originam os choques e onde se malbaratam as maneiras de pensar.

Realmente, como se tem discutido, essa colisão das duas tendências não cessou nunca de subsistir. Sente-se, no entanto, com mais acuidade do que antes, a necessidade de uma reconciliação, de uma espécie de esforço que visa aproximar, para identificação, os dois pontos de vista. E, também, realmente, a lição do passado leva à convicção de que este é o ensinamento de discordância entre os povos, mas o erro em que as multidões têm intenção aberrante o de direito de uma defesa comum, derivas para intenções aberrantes o que supõem, pelo engano dos momentos, a justiça que assim pretendem ditar pela propaganda de concepções absurdas. Nessas condições plasmadas a psicologia das massas que revelam, acidentamente, a própria decorrência das surpresas que revelam, acidentamente, e não são compreendidas, porque em cada grupo a sociedade é um testemunho de que a diferença se exerce de ambiente a ambiente.

Nas nações liberais a corrigenda das desigualdades é concluída por meio de uma incidência que é sempre agravada da imposição sobre a renda, da imposição sobre os lucros excessivos, da imposição sobre o capital. Nas nações infensas ao processo da concorrência livre, apropriam-se as maiores propriedades, nacionalizando-se os instrumentos principais da produção, combatendo-se com investidas dramáticas o latifúndio, ampliando-se por último, o âmbito de intromissão do Estado.

Erro é pensar-se que o antaonismo absoluto que afasta ambos os sistemas não assenta radicalmente nos objetivos por eles visados, mas sim repousa no processo mediante o qual esses objetivos são atingidos. Quanto se faz, nesse caso, é esquecer totalmente que, no decurso de todas as suas surpresas, leis de contradição, a natureza, tal como a vontade individual, assim como a mobilidade do arbítrio do homem, esforça-se, notadamente, para ser harmoniosa e equilibrada.

Prefere, vitoriosamente a natureza das coisas, amplificando-se sobre todos esses princípios de propósitos opostos, que colidem e se desentendem. Depois da guerra de 1914, pelas idéias que surgiram, os antagonismos culminaram, o pensamento contemporâneo circunscreveu-se ao indivíduo contra a sociedade e ao Estado contra o indivíduo. Controladas, porém, as paixões e refletidos os conceitos, somos levados a reconhecer que nenhuma anormalidade, de qualquer espécie, sobrevive, sempre onta à ordem do mundo, da que a realidade permanece e permanecerá sempre no meio termo, ao serviço humano e sagrado da harmonia e do equilíbrio.

Renovação da frota da Cantareira

Serão adquiridos doze navios entre cargueiros e paquetes para o transporte de passageiros — Também os estaleiros da Ilha do Viana serão reequipados — Verba de 330 milhões de cruzeiros para esse fim

Com a aprovação pelo Senado do projeto do deputado Godofredo Diniz Gonçalves, que manda abrir um crédito de Cr\$ 330.000.000,00 para o reaparelhamento dos estaleiros e a renovação da frota da Costeira ficará essa empresa armada com recursos, logo que o projeto se converter em lei e seja posto em execução, para adquirir de dez a doze navios novos, sendo que alguns deles se destinam ao transporte de passageiros, devendo ter capacidade para 300 só de

la, classe. Não há dúvida de que se trata de medida de visível sentido econômico, levando-se em conta que o transporte marítimo é fundamental para o escoamento das safras. A Costeira, a não se ros quatro "Itas" grandes que assim mesmo já continha cerca de 30 anos de construídos, só dispõe de navios velhos, obsoletos, alguns com mais de 50 anos em tráfego, que mesmo assim, mereço do esforço de suas tripulações ainda produzem renda apreciável.

Reaparelhamento das oficinas

Parte da verba votada, de acordo com declarações do próprio autor do projeto, destina-se ao reaparelhamento do estaleiro da Ilha do Viana, de onde saíram na gestão do sr. Pedro Brandão, até corvetas para a posse Marinha de Guerra. Esses estaleiros serão reequipados com maquinaria moderna e colocados em situação de poderem atender não só aos reparos dos navios da frota, como também a construção de embarcações de todos os tipos produzindo renda e ajudando a economia da empresa.

A reportagem da A MANHA procurou ouvir sobre o assunto, o administrador da Costeira, tendo ali sido informado de que já existe o planejamento para a construção das novas unidades, (navios cargueiros e de passageiros), mas enquanto não for transformado em lei o projeto, será prematuro o pronunciamento concreto sobre o que será realizado. E de crer porém que seja para breve a solução do assunto, pois a questão dos transportes é da maior importância.

EXPLODIU O PAIOL

LISBOA, 7 (UP) — Forte explosão no paiol de pólvora do quartel de engenheiros da Pontinha, nos arredores de Lisboa, abalou esta capital, há 11 horas da noite. O quartel incendiou-se. Até o momento, não se sabe se há vítimas.

CONSTRUÇÃO IMEDIATA DE ABRIGOS PARA PASSAGEIROS

Origens do fato

O vereador Frederico Trotta, há cerca de 3 meses, apresentou à Câmara do Distrito Federal, projeto de lei que tomou o n.º 29 e que autorizava a abertura do crédito necessário para a construção dos referidos abrigos. Depois de transitado por várias Comissões daquela Casa do Legislativo, o projeto veio, finalmente, a ser aprovado, tendo sido, incontinenti, sancionado pelo prefeito João Carlos Vital, que o encaminhou à repartição competente, para pronta execução.

Os locais das construções

De início, dada a extensão da

LABORATÓRIO DE ANÁLISES CLÍNICAS

DR. JORGE BANDEIRA DE MELLO

Exames de sangue, urina, fezes, suor, etc. — Rua da Assembleia, 115 — 2.º andar — Fone: 22-6386 — Aberto de 8 às 18 horas



Ontem, à tarde na Praça Mauá e na Praça da Independência as filas eram enormes apesar das chuvas. Bastam esses flagrantes para atestar a necessidade dos abrigos que a Prefeitura mandará construir



DEBATE SOBRE TRANSPORTES NO MINISTÉRIO DA VIAÇÃO

Atendendo a convite que lhes foi formulado pelo engenheiro Alvaro de Souza Lima, ministro da Viação, compareceram ontem no gabinete de S. Eza. os membros da comissão de Transportes da Câmara dos Deputados e bem assim numerosos outros parlamentares igualmente interessados no estudo da matéria. Entre os pontos debatidos figurou o problema relativo ao transporte de gêneros alimentícios pela Estrada de Ferro Paraná-Santa Catarina e pela Sorocabana, encontrando-se entre os presentes os diretores dessas ferrovias. O titular da Viação, em virtude dos resultados a que chegou, a mesa redonda, mostra-se entusiasmado com a perspectiva de melhorar o abastecimento da capital da República no menor prazo possível. Um flagrante da reunião quando discursava o deputado Saturnino Braga

PROVIDÊNCIAS DETERMINADAS PELO ENGENHEIRO PAULO SA, SECRETÁRIO DE VIAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS, DA PREFEITURA — REPERCUSSÃO DA MEDIDA NO SEIO DO POVO — NÃO HAVERÁ QUIOSQUES E BARES

foram unânimes em louvar a iniciativa, tendo este último lembrado a necessidade de as medidas não se restringirem ao centro da cidade.

A colaboração da imprensa

O dr. Themistocles Coutinho, assistente do secretário de Viação e Obras, adiantou-nos que, tão logo tiver conhecimento da medida, o dr. Paulo Sá recomendaria ao Departamento de Urbanismo a confecção de plantas e iniciativas eficazes, tendentes a, no menor prazo possível, transformá-la em realidade.

O que acham os populares

Em rápida "enquete", aproveitando a tarde chuvosa, o repórter que por sinal estava, também, sem "abrigos", procurou ouvir a palavra dos passageiros no próprio local de suplicio, isto é, nas intermináveis e longas filas. Na Praça da Independência, por exemplo, que aglomerava o número dos que aguardavam condução. Ali colhemos as impressões da erta. Sila Delgado, da 1.ª série normal do Instituto de Educação e do sr. Jean Jacques de Rosá. Ambos

Realizou-se, sábado, o simpósio a propósito da insulina, no auditório do Hospital dos Servidores do Estado.

Este simpósio, organizado pela Sociedade Brasileira de Endocrinologia, foi presidido pelo dr. Scheffer, secretário pelo dr. J. Procópio.

Essa nova sociedade, fundada durante a estada do Professor Hans Selye no Rio, em setembro do ano passado, tem revelado grande atividade no decurso das suas sessões.

Fazem parte dela jovens médicos endocrinologistas dos serviços dos Professores Bernardino de Capriles, da Santa Casa, da Policlínica do Rio de Janeiro e do Hospital dos Servidores do Estado.

Vários comunicantes subiram à tribuna para expor o conteúdo das observações dos diversos serviços componentes da Sociedade Brasileira de Endocrinologia.

Essas observações, escolhidas entre os casos mais graves de cada serviço, foram feitas em torno do estudo comparativo entre o tratamento misto e o tratamento pelo preparado NPH50. Elas foram, via de regra, favoráveis ao produto Lilly observado. Em alguns casos foi comprovada a grandeza de ação. Nenhum houve, todavia, em que a NPH50 fosse inferior.

A superioridade desse produto moderno reside no fato de ser preciso menor dose para mesmo efeito e no fato de ser ele suscetível de produzir menor incidência de coma hipoglucêmico. Esse coma é, outrossim, precedido de uma certa aura premonitória.

Dessa sorte poderão ser tomadas providências acatadoras para evitar esse perigo.

Muito interessante foi o espírito altruístico reinante no simpósio, no sentido de dividir entre os médicos os conhecimentos das últimas novidades terapêuticas a fim de regularizar o estado metabólico dos diabéticos.

Tratarei na próxima resenha do livro de Pierre Dubé "Traitement du Diabète" — recém-editado em Paris.

Nela encarecerá a necessidade de ser fundada no Brasil uma sociedade congênera da Associação Francesa dos Diabéticos.

TULLIO CHAVEZ

A MANHÃ

Director: Cardoso de Miranda
Gerente: Octavio Lima
Chefe de Publicidade: Americo Rodrigues
Redação e Oficinas: Rua Sacadura Cabral, 43

NUMERO AVULSO Cr\$ 0,50 — DOMINGOS Cr\$ 1,00

TELEFONES: — Diretor: 43-8079. Gerente: 43-5552. Secretário: 43-6998. Publicidade: 43-6967. REDE INTERNA: 43-5264. Depois das 23 horas — Redação: 43-5264 e 43-5263. Composição e Revisão: 43-5552. Impressão e Distribuição: 43-5262

INFORMAÇÕES ÚTEIS

O TEMPO

MAXIMO: 28,9.
MINIMA: 16,4.
TEMPO: — Instável com chuvas e nevoeiro.
VENTOS: — Do quadrante sul, frescos.

PAGAMENTOS

Serão pagas hoje os funcionários tabelados no 14º dia útil.

FEIKAS LIVRES

HOJE Praça da Bandeira — Rua das Laranjeiras; Rua do Rocha — Estação do Rocha; Praça Niterói — Maracanã; Rua Carlos Sampaio — Praça Cruz Vermelha; Avenida Antenor Navarro — Braz de Pina; Rua Leo-

RESTAURANTE DO IPASE

CARDÁPIO PARA O DIA 8

Feijão, arroz, "fillet" de peixe à milaneza, salada de alface com tomate, leite, pão, manteiga, lanche e café.

NOTA: A Administração se reserva o direito de alterar este cardápio por motivo superior.

Notícias do Estado do Rio

DESIGNADO COORDENADOR DOS CONCURSOS

NITERÓI, 7 (A.N.) — O sr. Moura e Silva, secretário de Educação e Cultura, baixou ato designando o assistente daquela Secretaria, Juandir Campos, para se encarregar de coordenar as providências concernentes à realização de concursos para professores do magistério normal, secundário e industrial. Pelo mesmo título foi designado o técnico de Educação Ieda Vitor do Espírito Santo França para proceder a estudos sobre a reorganização

SERÃO REORGANIZADAS AS INSTITUIÇÕES ESCOLARES

NITERÓI, 7 (A.N.) — O secretário de Educação, e Cultura assinou atos designando os srs. Tobias Torres Machado e Antonio Viana, técnicos da Educação do Estado, para fazerem os estudos necessários à reorganização das Instituições Escolares do Estado, elaborando um plano que será apresentado ao diretor de Departamento de Educação no prazo de 30 dias.

REAJUSTANDO OS EGRESSOS

NITERÓI, 7 (A.N.) — Um grupo de senhoras, esposas dos médicos do Hospital "Antonio Pedro", resolveu se organizar numa associação destinada a prestar assistência moral e material aos doentes daquele nosocomio. A Associação das Voluntárias, nome dada à essa associação, procurará angariar meios para socorrer as pessoas que ficam alienadas, arranjando uniformes para recém-nascidos, colocando os desempregados e protegerá os órfãos. Em vista do fim humanitário a que se destina, tem encontrado apoio em todas as classes sociais.

DIRIGE-SE AO GOVERNADOR O POVO DE SÃO JOÃO DA BARRA

SÃO JOÃO DA BARRA, 7 (A.N.) — A população deste município enviou um memorial, contendo centenas de assinaturas, ao governador Amaral Peixoto, apelando para S. Exa. no sentido de serem dadas providências a diversos melhoramentos locais, considerados insustentáveis em vista de sua necessidade imediata.

"CASA DO TRABALHADOR DE CAMPOS"

CAMPOS, 7 (A.N.) — Por iniciativa do sr. Emilio Dias Filho, delegado regional do Trabalho, será construída nesta cidade, "Casa do Trabalhador de Campos".

DESIGNAÇÃO DE FUNCIONÁRIOS MUNICIPAIS

NITERÓI, 7 (A.N.) — O prefeito Daniel Pass de Andrade assinou atos designando os funcionários da Prefeitura Municipal Milton Antunes Abreu, Karina Krishnan Barboza Rodrigues, Gumerindo Pelozo Guimarães e Inácio Bagueta Leal, para exercerem, respectivamente, as funções de dirigente do Serviço de Fiscalização, chefe da Seção de Transportes, chefe da Seção de Serviços de Hóspedes, chefe da Seção de Comunicação da Divisão de Administração.

Resenha científica

A PROPOSITO DA INSULINA

Realizou-se, sábado, o simpósio a propósito da insulina, no auditório do Hospital dos Servidores do Estado.

Essa nova sociedade, fundada durante a estada do Professor Hans Selye no Rio, em setembro do ano passado, tem revelado grande atividade no decurso das suas sessões.

Fazem parte dela jovens médicos endocrinologistas dos serviços dos Professores Bernardino de Capriles, da Santa Casa, da Policlínica do Rio de Janeiro e do Hospital dos Servidores do Estado.

Vários comunicantes subiram à tribuna para expor o conteúdo das observações dos diversos serviços componentes da Sociedade Brasileira de Endocrinologia.

Essas observações, escolhidas entre os casos mais graves de cada serviço, foram feitas em torno do estudo comparativo entre o tratamento misto e o tratamento pelo preparado NPH50. Elas foram, via de regra, favoráveis ao produto Lilly observado. Em alguns casos foi comprovada a grandeza de ação. Nenhum houve, todavia, em que a NPH50 fosse inferior.

A superioridade desse produto moderno reside no fato de ser preciso menor dose para mesmo efeito e no fato de ser ele suscetível de produzir menor incidência de coma hipoglucêmico. Esse coma é, outrossim, precedido de uma certa aura premonitória.

Dessa sorte poderão ser tomadas providências acatadoras para evitar esse perigo.

Muito interessante foi o espírito altruístico reinante no simpósio, no sentido de dividir entre os médicos os conhecimentos das últimas novidades terapêuticas a fim de regularizar o estado metabólico dos diabéticos.

Tratarei na próxima resenha do livro de Pierre Dubé "Traitement du Diabète" — recém-editado em Paris.

Nela encarecerá a necessidade de ser fundada no Brasil uma sociedade congênera da Associação Francesa dos Diabéticos.

TULLIO CHAVEZ

INSISTEM "OS TRÊS GRANDES" NA REALIZAÇÃO DA CONFERÊNCIA DOS CHANCELERES

FLASH O CASO IRANIANO

Parce que o governo do Irã está compreendendo a necessidade de negociar em torno da Anglo-Iranian Oil Co., já que o problema estava ficando em ponto muito perigoso e os russos começaram a concentrar tropas na fronteira com aquele país. Aos persas não interessa o domínio russo, portanto parece claro que se tenham convencido de que, no dilema, de provocar uma guerra, talvez a guerra mundial, que os colocaria debaixo das botas soviéticas, e entrar em negociações, segundo o caminho seja mais razoável. Depois, o caso está degenerando para a órbita interna e a conjuntura descoberta por o assassinio do primeiro ministro é bem indicativo.

Há pouco, um articulista do "New York Times", estudando o assunto, mostrava como está sendo irracional a intransigência iraniana, tanto mais lógica quanto, constante todos os técnicos, não tem as mesmas possibilidades de explorar o petróleo, que passaria portanto das mãos britânicas para outras igualmente estrangeiras. E, considerando o perigo do Partido Tudeh (comunista) estar o poder o que permitiria aos soviéticos, sem disparar um tiro, chegar aonde a Rússia não chegaria, a despeito de seus esforços, aconselha os americanos não a intervir, mas a impedir, por todos os meios, o surto de violência que poderia seguir-se ao emprego da força.

A questão para o Ocidente não está na perda do petróleo, mas no perigo de cair o Irã nas mãos dos russos, bem assim na posição em que se encontra o Irã, na hipótese de uma guerra mundial. Portanto, o interesse está em encaminhar o problema para uma solução de transigência. A decisão do governo iraniano de adiar a encampação e de aceitar negociações diminuiu a tensão, que os comunistas, sempre desconfiados, mantêm, e procuram forçar agora com o envio de tropas para suas fronteiras com a Pérsia. Esperemos que, diante da pressão interna, que está sendo exercida pela Federação Iraniana, que teria feito a conspiração contra o chefe do governo, e das ameaças que importam na continuação da atitude do governo de Teerã, seja possível encontrar uma solução negociada para o inquietante conflito. Existe na Pérsia uma grande quantidade de iraniano de tendências ocidentais, que desejam de todo modo livrar o país da influência funesta dos comunistas. A própria nacionalização do petróleo poderia ser encaminhada, mas de uma forma aceitável levando em conta os naturais interesses britânicos e o desenvolvimento nacional do país. Mas por essa forma violenta e com essa intransigência ilimitada não haverá meio de apagar esse novo estopim para a guerra mundial. E, note-se, não deseja o Irã provocar a, mas, na conjuntura do governo atual, pode lançar o mundo num despenhadeiro tremendo.

Livraria Francisco Alves

Fundada em 1854
LIVREIROS E EDITORES
Rua do Ouvidor, 166 — RIO

SENAI

DEPARTAMENTO REGIONAL — ESCOLA 1-1
CURSOS DE APERFEIÇOAMENTO PARA TRABALHADORES NA INDÚSTRIA MAIORES DE 13 ANOS

Estão abertas, até 5 de julho, todos os dias úteis, das 19 às 21 horas, as matrículas nos seguintes cursos:

I — Para operários de construção civil

Curso de PEDREIRO/ESTUCADOR,
Curso de ELETRICISTA/INSTALADOR e
Curso de ENCARREGADO DE OBRA.

Estes cursos compreendem:

- a) Noções de projeção horizontal e vertical — leitura de planta baixa e corte;
- b) Parte prática, geral, por meio de exercícios no terreno;
- c) Soma, subtração, multiplicação e divisão de números inteiros e decimais — sistema métrico — grandezas proporcionais — escalas;
- d) Português — linguagem oral e escrita.

II — Para oficiais buiteiros e alfaiates

Curso de ALFAIATARIA, compreendendo:

- a) Corte, provas e acerto de roupas para homens;
- b) Desenho técnico;
- c) Matemática;
- d) Português.

As aulas abrangerão de 3 a 5 dias por semana, conforme o curso, a duas horas por dia, no horário compreendido entre 18 horas e 30 minutos e 21 horas e 45 minutos.

Todos os cursos são inteiramente gratuitos, devendo ser iniciados a 15 de julho próximo.

As inscrições serão aceitas na Escola 1-1, à rua São Francisco Xavier n.º 417.

No ato da inscrição, é indispensável a apresentação da carteira profissional do Ministério do Trabalho, Indústria e Comércio.

NUNCA EXISTIRAM SALDOS ORÇAMENTARIOS DE 1933 A 50

A situação financeira da Prefeitura do D. Federal analisada em reunião do Legislativo e Executivo

Há dias quando da reunião do Secretariado com o prefeito João Carlos Vital, salientamos a grande preocupação do atual prefeito com relação a situação das finanças da municipalidade. Em face da angustiosa exposição apresentada pelo dr. Armando Vidal Leite Ribeiro, Secretário de Finanças, o sr. João Carlos Vital, que tem procurado nortear sua administração no mais estreito entendimento com o Legislativo, promoveu para ontem, uma reunião, em seu Gabinete, com os membros da Comissão de Finanças da Câmara Municipal e, ainda, com seu Secretário de Finanças.

A providência, com relação a reunião, foi de apresentar ao Legislativo, através da sua Comissão, especializada, a verdadeira posição dos números, visando desta maneira colocá-los em perfeito conhecimento da situação e, assim, poder contar com a mais estreita colaboração, não só no terreno da obtenção de meios e, mais, dar-lhes ensejo, que evita excessos em determinadas providências legislativas que, de futuro, possam trazer novos encargos ao executivo.

"Deficit" de duzentos e noventa e um milhões de cruzeiros

Após a exposição das razões da convocação dos Membros da Comissão de Finanças da Câmara Municipal, fez uso da palavra o Secretário de Finanças, que apresentou longo relatório. Esclareceu, em seguida, que o saldo de 700 milhões de cruzeiros, registrado pela administração anterior, seria consumido com pagamentos a serem efetuados, de dívidas, precatórias para satisfazer atrasados de funcionários e, assim, o saldo se tornaria num "deficit" de duzentos e noventa e um milhões de cruzeiros.

Nunca existiram saldos orçamentários de 1933 a 1950

Adiantou o Secretário de Finanças que do exercício de 1933 a 1950, não havia saldo orçamentário. No orçamento de 1951 não seria constatado o saldo previsto de 71 milhões de cruzeiros, mas um "deficit" de 78 milhões de cruzeiros. Só para o pagamento das reestruturações do funcionalismo seria necessária a despesa de 438 milhões de cruzeiros. O equilíbrio orçamentário somente seria obtido em 1951 com a compressão da despesa e sem a realização de obras novas.

Deficitário o exercício de 1951

Relativamente à receita de 1951, poderia alcançar a cifra de 2.419.200.000,00. Observada a compressão, a despesa seria de 3.683.403.240,00. O "deficit" mi-

nimo provado este ano será de Cr\$ 263.203.000,00.

Concluiu o secretário de Finanças dizendo que a compressão da despesa no corrente ano deveria atingir a Cr\$ 319.000.000,00.

Tudo o apoio do Legislativo

O prefeito acentuou que além de grande economia na prefeitura,

ra, seria indispensável a política de não preencher cargos vagos e extinguir os que se vagarem. Faziam finalmente os vereadores Castro Meneses, presidente da Comissão de Finanças, Joaquim Couto e Carlos Elias, todos assegurando ao prefeito, em nome da Câmara Municipal, a maior cooperação.

Centralização na cobrança dos impostos ao comércio

Em meio aos debates, foi alvitrada a possibilidade da centralização na cobrança dos impostos municipais ao comércio, adotando-se um único tipo de guia de impostos. A matéria vai ser estudada, podendo ser posta em execução já no próximo exercício de 1952.

Uma única comissão de compras para a Prefeitura

Atendendo à disparidade nos preços aquisitivos, por parte da Prefeitura, em face das várias Comissões de Aquisição de Material para cada Secretaria Geral, foi também, lembrada a conveniência da constituição de uma única Comissão de Compras, a exemplo do Governo Federal e com facilidade de aquisição nas próprias fontes produtoras. Neste ponto, o prefeito fez sentir que pretendia no, no caso dos uniformes para os vários serviços que os exigem efetuar a compra direta da matéria prima, entregando a parte de feitos aos detentores e que, para tal já teria entrado em entendimento com o Diretor da Penitenciária.

Que pena!...



HOLLYWOOD — Está a Yvette Dugay, uma jovem de 19 anos, que estreará no cinema num papel de destaque em "O Marron Kid". Nesse papel Yvette usará saias compridas e os tornozelos... Que Pena!... (Foto UP-ACME, via aérea)

Termino da ocupação americana no Japão

Possivelmente em outubro o fim da intervenção naquele país — Concretiza-se o tratado de paz — Ratificação do pacto independentemente de qualquer atitude da Rússia

TÓQUIO, 7 (U.P.) — Circulos informados dizem que o general Matthew Ridgway espera o fim da ocupação do Japão aproximadamente em outubro próximo, transferindo seu Q.G. para o Extremo Oriente de Tóquio, provavelmente para Yokohama. As autoridades diretamente interessadas na mecânica da entrega do Japão aos japoneses, estão seguindo essa escala provisória: 1) — Esperam que o tratado de paz japonês seja assinado pelos EE.UU. e Inglaterra, em fins de julho; 2) — Esperam que o tratado seja ratificado pelo senado norte-americano, quando este se reunir novamente, depois das férias de verão. Isso por termo a ocupação, pelo que toca aos EE.UU., mas a autoridade do supremo comandante das po-

tências aliadas não poderia ser totalmente derogada senão com a ratificação pela maioria — sete nações — da Comissão para o Extremo Oriente; 3) — As autoridades estão esperando que os russos assinem, mas, se não o fizerem, as potências ocidentais consideram o pacto em vigor, mesmo assim. A ratificação pelos sete membros é esperada para outubro ou novembro; 4) — Antes dessa data, se a guerra da Coreia continuar ainda o general Ridgway planeja transferir seu Q. G. de Tóquio, para não embarçar o governo japonês, dirigindo uma guerra da capital de um país em paz. Yokohama é apontada como o local mais provável para a nova sede, por dispor das instalações necessárias.

CASA DO ESTUDANTE DO BRASIL

Assistência Alimentar — A estudantes pobres foram distribuídas, durante o mês de maio, 1.400 refeições gratuitas e 700 refeições ao preço de Cr\$ 2,00 (dois cruzeiros), mediante o cartão de assistência, equivalente a uma despesa total de Cr\$ 9.100,00 (nove mil e cem cruzeiros); e ainda 10.539 refeições avulsas ao preço de Cr\$ 6,00, com a apresentação da carteira de estudante, em seu Restaurante do Largo da Carioca, 11-1.

Coopere com esta Fundação — Para cooperar com esta Fundação, em seus serviços de assistência, intercâmbio e cultura, basta enviar seu nome e endereço, por carta ou por telefone — 42-8133 — à Secretaria desta Casa, a rua Santa Luzia, 305-11.º andar. A mensalidade mínima é de Cr\$ 10,00 (dez cruzeiros). Tratar com o Caixa, sr. Sebastião Elias Pinheiro, diariamente das 11 às 16,30 horas.

DR. CAPISTRANO

Ouvintes - Nariz - Garganta
DOC. FAC. MED.
Rua Senador Dantas, 20 —
9.º — Tel. 22-8868

EMPRESTIMOS A NICARAGUA

WASHINGTON, 7 (INS) — O Banco Internacional para a Reconstrução e Fomento anunciou que foram outorgados dois empréstimos de dólares. Desse importância: 3.500.000 concedido ao governo a Nicarágua, num total de 4.700.000 de Managuá para a aquisição de equipamento e maquinaria, para a construção de estradas; e de 500.000 para o Banco Nacional de Nicarágua, para aquisição de maquinaria agrícola.

Apoio financeiro-educacional dos EE.UU. aos países da América Latina

Manutenção do intercâmbio estudantil como artéria de "boa vontade" entre os povos americanos

WASHINGTON, 7 (U.P.) — O representante republicano Donald Jackson, declarou recentemente à Sub-comissão de Verbais da Câmara que o apoio financeiro dos Estados Unidos à educação na América Latina deve continuar, encorajando-se o comércio da segurança do hemisfério ocidental. Segundo se soube agora, Jackson declarou: "Nossos dólares gastos ao sul do Rio Grande no campo do intercâmbio estudantil e do auxílio técnico representam uma grande artéria de boa vontade que deve ser guardada e alimentada, se quisermos estar seguros em nosso hemisfério em face das pressões e agressões que se assinalam em todo o mundo". Tal declaração consta de um relatório agora apresentado à Câmara dos Representantes.

Elevação dos efetivos das forças armadas dos EE. UU.

WASHINGTON, 7 (INS) — A Câmara dos Representantes aprovou hoje um projeto de lei que rebatiza a idade de incorporação às forças armadas de 19 para 18 anos e 6 meses. O projeto cria também a unicameral para o estabelecimento do primeiro pré-requisito de treinamento militar universal.

Como o projeto já foi aprovado na semana passada, pelo Senado, falta somente a assinatura do presidente Truman para convertê-lo em lei. O projeto dispõe também sobre a elevação dos efetivos das forças armadas de 3.500.000 para 5 milhões de homens.



(Telegramas da United Press e International News Service)

QUATORZE PAÍSES RECONHECERAM A JUNTA MILITAR — Os Estados Unidos, a Inglaterra, França, Itália, Holanda e Paraguai reconheceram a Junta Militar boliviana, elevando assim a 14 o total de países que já restabeleceram as relações normais com o regime boliviano.

★ APOIO ALEMAO A ONU — O governo da Alemanha Ocidental ordenou hoje que qualquer embarque da Alemanha Ocidental para a China ou à Coreia do Norte terá que ser feito por meio de uma licença, e elogiou o embargo das Nações Unidas contra a China Vermelha.

★ SERÁ MAIOR O ORÇAMENTO MILITAR — O secretário de Defesa, Lewatt, declarou hoje que o projetado orçamento militar de 60 bilhões de dólares será muito maior se a guerra coreana continuar durante o próximo ano fiscal.

★ MAIORES VENCIMENTOS AOS SOLDADOS FRANCESES — O ministro da Defesa, Jules Moch, anunciou hoje que propôs um pagamento mais elevado para os soldados franceses e um melhoramento nas facilidades militares de alojamento.

★ DIMINUI A PRODUÇÃO DE AUTOMÓVEIS — O "Automotive News" diz hoje que a produção de automóveis de passageiros nos Estados Unidos caiu esta semana 30 por cento abaixo do nível do ano passado.

★ CRISE DA CARNE NOS ESTADOS UNIDOS — A falta de carne está se tornando um assunto de interesse vital para os norte-americanos, à exceção dos vegetarianos.

Nova nota à União Soviética

Negam-se as potências ocidentais a ceder às exigências russas — O governo da França vê a possibilidade da continuação dos trabalhos dos delegados — O ponto de vista de Stalin sobre a ordem do dia

PARIS, 7 (U.P.) — Os delegados dos Ministros das Relações Exteriores das três grandes potências ocidentais estiveram ocupados, durante o dia de hoje, na tarefa de preparar uma nova nota à União Soviética em que, espera-se, digam que ainda continuam querendo que seja celebrada a conferência dos Chanceleres dos "quatro grandes", porém se recusarão a capitular ante as exigências russas relativas ao Pacto do Atlântico e às bases norte-americanas na Europa.

A sexagésima sexta reunião dos delegados dos "quatro grandes" foi suspensa, provavelmente até amanhã, pelo segundo dia consecutivo, enquanto os delegados Philip Jessup, dos Estados Unidos, Ernest Davies, da Grã-Bretanha, e Alexandre Parodi, da França, trabalhavam na redação da segunda nota ocidental à Rússia em uma semana.

Um porta-voz do governo francês disse, depois da última reunião do Conselho de Ministros da França, que "o governo espera que o trabalho dos delegados continue". Isto foi uma indicação de que o oeste não tem intenção de aceitar a responsabilidade do fracasso das prolongadas conversações que estão sendo celebradas aqui, mesmo depois da resposta russa ao convite para que os ministros se reunissem no dia 23 de julho, em Washington, em cuja resposta os soviéticos disseram que "estamos dispostos a nos reunirmos

quando ficar decidida a inclusão na ordem do dia das questões do Pacto do Atlântico e das bases norte-americanas na Europa".

Acreditam-se também que o oeste aguardará até depois das eleições francesas, que serão realizadas no dia 17 de mês em curso, antes de considerar qualquer ato radical. Fontes bem informadas dizem que os Estados Unidos, Grã-Bretanha e França estão decididos a não permitir a inclusão de ambos os pontos na ordem do dia como causas da tensão mundial, nem sequer com a advertência de que nem todos estão de acordo em que sejam incluídos.

Não soltem balões!

O chefe do Serviço Florestal solicita o apoio da população e da imprensa

O Chefe do Serviço Florestal da Prefeitura do Distrito Federal, sr. Ernesto de Rosende Junior, faz aqui apelo à população carioca no sentido de que colabore com os trabalhos públicos, na preservação e conservação das matas, parques e jardins da Capital Federal.

Nesse sentido, é solicitada a cooperação da imprensa para que publique avisos breves sobre a campanha contra o lançamento de balões, intensificando-a às vésperas dos festejos juninos.

DEFEN DE MARSHALL A POLITICA DE TRUMAN

O que necessitamos é de "sobriedade de pensamento", declara o secretário da Defesa — Exaltada a conduta do governo — Ainda o caso Mac Arthur — Abatido o prestígio comunista na Ásia

SAINT LOUIS, EE.UU., 7 (U.P.) — O secretário da Defesa, general George Marshall, solicitou "sobriedade de pensamento" à base dos fatos e não apreciações responsáveis "a posteriori" enquanto a política exterior dos Estados Unidos. Falando a um grupo de graduados da Uni-

versidade de Washington, Marshall atacou os críticos ao governo, dizendo que este a umu-lou responsabilidades "notáveis" desde a segunda guerra mundial, com "decisões valorosas" na Europa Ocidental, Grécia e Coreia.

A DESTITUIÇÃO DE MAC ARTHUR

Referindo-se aparentemente a investigação das circunstâncias que determinaram a destituição do general Mac Arthur, disse: "Há debates sem limites sobre o que devemos fazer e, mais especialmente, sobre a forma por que chegamos aonde estamos. A menos que tenhamos claramente no pensamento a circunstância de que no regime do momento é virtualmente impossível formar-se uma opinião razoável sobre qual era a ação mais adequada. O que de necessitamos nestes dias é de sobriedade de pensamento, e isso requer uma sólida base de fatos".

"GOLPE MORTAL" AO PRES. TIGRO COMUNISTA

Marshall qualificou a guerra da Coreia de "golpe mortal" ao prestígio dos comunistas asiáticos. Censurou e seguiu os críticos da Administração da reabilitação Europeia e do abastecimento aéreo de Berlim. Mais adiante declarou que, embora os críticos "denunciassem que havia paralisação e desbarato de dinheiro, a Administração da Reabilitação Europeia demonstrou ser um êxito significativo na salvaguarda da Grécia da dominação comunista, e provavelmente também da Itália. O abastecimento aéreo de Berlim terminou com um êxito que causou profunda impressão no povo da Alemanha e da Europa Ocidental, infundindo-lhes confiança nas grandes democracias".

Café da Manhã

CRÔNICA DE UM MOÇO DOENTE

— "Mamãe, estou com vontade de comer doce de leite, em quadradinho".

Aquilo foi a visita da saúde, — não aquela da última melhora, antes do embarque final, mas a tola, mesmo, das forças do rapaz.

O inacreditável aconteceu. O mago ficou bom! Um médico afirma que ele se curou de uma doença, enquanto outro rociara com água, muito ao contrário, ele ficou bom por ter tido de outra maneira a verdadeira cura. Ele não se atêta, de per, perfeitamente disposto — so isto é que cun- tel.

Por sinal, que, há uns dias ouvi o caso de um homem distraído, que se encontrou com a família daquele que fora o raposo doente, numa sacristia, por ocasião da missa do sétimo dia. Ele tinha uma febre, que, dizem, não sobrevivera às viagens. Ele contava as suas aventuras, e as suas dificuldades, e as suas necessidades de dinheiro, que todos os dias precisava de que se negura em vida, para comprar suas notas.

O homem distraído disse ao pai do ex-doente:

— “Eu soube que o senhor teve uma pessoa muito doente na família? Foi... sua senhora?”

E ele olhou para a pobre senhora, uma verdadeira ruína.

— “Não... não foi”, disse o pai do moço que estivera morrendo.

O homem distraído então olhou o irmão do jovem:

— “Ah, foi esta... então, contadinha... Está tão abatida... Vê-se logo!”

— “O senhor está enganado...”

Na verdade a moça, depois que perdera o noivo, só porque se fizera enfermeira do irmão, ficara um osninho vivo.

Então o homem, apontou para o marido que perdera um ano de prisão, e estava de cara com a prisão. Também não era aquele...
E o pai do rapaz que quase morrera mostrou, enfim, um jeito desdenhado, todo bem disposto, de sangue nas mãos... disse, com uma certa ironia: — "Foi este aqui... Este moço quase foi e nos levou com ele."
Mas, a verdade é que do caminho da Morte ele voltara bem mais depressa do que sua família, que parecia descambada para sempre, e até do que sua antiga amada, que perdeu seu amor por muito magra e muito readeira, tendências a morreram ao tempo da famosa doença.
A filha do rapaz doente

está espichando, mas ainda não acabou. Quando o homem disse: "Agora vou te contar uma coisa", o rapazinho já estava quase consumindo uma família inteira, consolou o pai:

— "E, meu caro, a gente nunca sabe se vai enterrar um doente, ou se é o doente que não vai enterrar! Assim é a vida".

Dinah Silveira de Queiroz

SPACHOS DE
A REPUBLICA

Jefferson Machado de Góla Soares
Na pasta da Fazenda — Concedendo dispensa a Rostini Gonçalves Maranhão, da função de auxiliar de guarda-mor da Alfândega de Janeiro e designando-o para exercer a função de inspetor da Alfândega de Porto Alegre.

Removendo, "ex-officio", Paulo Meo Moreira da Costeira Federal em Rio Tomaz de Aquino, Michel Gersl, para a Colômbia em Capatzinga, no mesmo Estado, vago a virtude da remoção de João de Almeida Marques.

Removendo, a pedido, Mario T. Najura de Castro, agente fiscal do Imposto de Consumo, da capital

Estado de Mato Grosso, para assumir a chefia do Estado, em substituição ao falecido de Alvaro Monteiro da França.

Removendo, a pedido, José Lourenço Burt, do interior do Estado de Mato Grosso para o interior do Estado de Minas Gerais, em virtude da renúncia de Dário Marinho de Carvalho.

Removendo, "ex-offício", Antenor de Alvarenga de "Colêgia", para a carreira de escrivão de "Colêgia", da Coleção de Escrituras Romão, Minas Gerais para a Coleção Federal em Camargo, Flórida, no mesmo Estado.

Designando Lauro Dornelles, Assessor soureiro auxiliar, para servir na legação do Tesouro Brasileiro.

Leite Iorque, e autorizando J. N. Neta Soares Junior, que exerce a mesma função, a retornar à sua partição.

Designando Paulo Murinho, p

exercer a função de delegado fiscal do Tesouro Nacional no Estado de Mato Grosso.

Autorizando-se seja colocado à disposição do Conselho Nacional de Rendas, Aloísio Santana Avila, residente na Divisão do Imposto de Renda.

Nomeando José Soares da Mota Manoel Martins de Bala, para membro do Conselho de Rendas do Estado de Mato Grosso, nomeando Jair Tovo, na função de membro do mesmo Conselho e, ainda, mediante suplentes do mesmo cargo, Afonso Celso Marchant e bastião Cavalcanti de Albuquerque.

Nomeando para o Conselho Administrativo da Caixa Econômica Federal do Município, na vaga decorrente da morte de Evaristo Figueiredo Salgado, Gênelo Euvaldo de Moraes.

Rêgo e designado para exercer a função de presidente do Conselho.

Designando Paulo Murinho, para exercer a função de delegado fiscal do Tesouro no Estado de Mato Grosso, em virtude da dispensa de Rêgo Caidias.

Nomeando Claudionor de Souza Lemos, para exercer o cargo de comissário de diretor da Caixa Amortizadora, vago em virtude da exoneração de João Antero de Azevedo.

Autorizando Ari de Freitas a exercer a função de despachante ad hoc do Estado de Mato Grosso, em janeiro, vaga em virtude da exoneração de Aires Rodrigues.

Designando Normando Elitton Cortez Guimarães, para exercer a função de chefe da Delegacia de Defesa do Patrimônio da União no Paraná, em virtude da dispensa concedida a Felizardo Gomes Costa.

Na pasta da AERONAUTICA
(Concili na 6.ª pag.)

IRRESPONSABILIDADE!

Horas de indescritível pânico em Nova Iguaçu — Duas enormes fogueiras se levantavam da composição, após o choque entre o trem elétrico e o tanque que transporta 9.000 litros de gasolina — Cinquenta e um corpos carbonizados foram retirados do comboio — Amontoados os cadáveres no necrotério da localidade — Cenas dantescas — 54, o balanço trágico das vítimas — Vinte feridos internados nos Hospitais Nova Iguaçu e Carlos Chagas — Alguns que tomaram o trem e não regressaram — A Central do Brasil custeou as despesas de enterramento — Ontem mesmo baixaram à sepultura 48 corpos não identificados — Detalhes impressionantes do pavoroso sinistro — Nota oficial da Central do Brasil

A HISTÓRIA DAS GRANDES CATASTROFES será incluída, com a que ocorreu ontem, em Nova Iguaçu, um dos capítulos mais impressionantes e tenebrosos de que se tem notícia, pintados com as cores vivas e lancinantes de trágicos destinos e provocados pela criminoso irresponsabilidade de certos homens, sobre os quais não há dias que vivemos. Jamais pensamos que sob os nossos olhos se desenrolassem cenas tão pavorosamente dantescas. Nova Iguaçu jamais viverá momentos de tão grande emoção. De fato, e que aconteceu ontem, na estação daquela cidade do Estado do Rio será um marco trágico. O dia 7 de junho dificilmente será esquecido.

O choque entre o trem elétrico que vinha de Quelmadão e o caminhão-tanque da Standard foi o pavor da imensa fogueira que se levantou calcando de maneira horrível mais centena de vidas e lançando ao desespero, à angústia, ao desespero e à dor inúmeras famílias.

Quantos esposos, mães, filhos não estão a estas horas chorando a sorte do ente querido. Ainda não havia amanhecido quando se consumou o terrível colapso. Poucos minutos passavam das 4 horas. Aquela era o trem dos trabalhadores, dos homens que lutam arduamente pelo pão de cada dia, deixando os seus lares ainda cerrada e fria a madrugada e só a eles voltando quando já é noite fechada. E então cansados chegam aos seus lares para depositar o belo paternal nos filhos já adormecidos. Ontem, dezenas de filhos, esposas, mães não receberam o belo dos seus queridos pais, maridos e filhos. Eles lá ficaram estorpidos no vago fétido, que se incendiou em Nova Iguaçu. Alguns lá permaneceram nos seus bancos, sem um gesto sequer para a tentativa de salvação. A impressão era a de que haviam sido eletrocutados e depois completamente carbonizados pelas chamas. O único sentimento que inspirava o quadro era de horrível pavor. Infelizmente o que há de mais revoltante e lamentável em tudo, é o fato de reconhecermos que todas essas vidas preciosas ao país, toda essa dor, tão imensa crueldade não é senão o fruto da irresponsabilidade. Urge medidas drásticas para por termo a tantos desastres. O exemplo deve partir da nossa capital, transformada hoje em dia no pesadelo das irresponsáveis.



Antonio Pinto Portela, Luiz Pinto de Almeida e Amadeu das Chagas Teixeira. Os dois primeiros até às últimas horas da noite de ontem não haviam voltado às suas casas e Amadeu das Chagas Teixeira faleceu no Hospital Central do Exército

OS PRISIONEIRAS DO FOGO

O choque entre o trem e o caminhão-tanque da Standard não foi assistido por muitos. Aquela hora poucos são os que transi-



Benedito Clementino dos Santos, internado em estado grave no Hospital Carlos Chagas

tam pela estação de Nova Iguaçu. Entretanto, toda a cidade foi sacudida pelos gritos pavorosos e lancinantes que partiam da composição. Famílias inteiras deixaram as suas casas para assistir à pavorosa catástrofe.

Enorme multidão se postou nas imediações para contemplar as duas grandes fogueiras que se erguiam das extremidades da composição. Dentro dos vagões se desenrolavam episódios de intensa dramaticidade. Corpos completamente carbonizados se amontoavam uns sobre os outros. Alguns permaneceram sentados. Um casal não se moveu do lugar. Percebera estorpidos, com os braços entrelaçados. Num outro banco, fazia uma senhora tendo aos braços uma criança, sua filhazinha talvez. A confusão se generalizara e ninguém se atrevia a aproximar-se daquele inferno para prestar socorros aos prisioneiros das chamas.

Os passageiros que viajavam nos carros do centro da composição, alicerçados quebravam os vidros das portas e janelas na ânsia de fugir do fogo. Quando tremendamente horroroso, a composição incendiando nas duas extremidades, duas fogueiras com muitos metros de altura e pelo lado era difícil a fuga daquelas criaturas loucas de dor e desespero eram interceptadas por um paredão de chamas. Apenas um muro de dois metros de altura existente do lado oposto, daria passagem aquela multidão apavorada. Centenas de pessoas galgaram aquele muro. Cenas terríveis se verificaram. Verdadeiras tochas humanas corriam, comunicando o fogo aos companheiros. As explosões se sucediam. Nisto outro grave fato ocorre: os fios e cabos de alta voltagem desabam sobre aquelas infelizes presas entre duas fogueiras. Muitos morreram instantaneamente atingidos que foram pelos fios elétricos. Outros



Assim ficou o interior de um dos vagões em que lavraram as chamas de 9.000 litros de gasolina incendiada

semi-carbonizados, clamavam aos céus pela morte, tão grande era seu sofrimento.

Dentre tantos, um soldado com as vestes embebidas em gasolina, gritava implorando que o matassem, pois o pobre homem estava sendo torrado em vida.

A alucinação era tão grande que aqueles que gaíaram o muro, com seu peso partiram um andaime de construções.

As casas próximas a via fer-



ESTE SOLDADO CONSEGUIU DEIXAR O TREM EM CHAMAS. MAS, VOLTOU PARA BUSCAR A CAPA QUE ALI HAVIA DEIXADO. NÃO VOLTOU... FOI RECONHECIDO NO NECROTÉRIO POR UM SEU COLEGA QUE NÃO LHE SABIA O NOME

Desastre! O CHOQUE TREMENDO

Procedente de Quelmadão, rumo à estação de D. Pedro II, corria o trem elétrico, prefixo UM-12 conduzido pelo maquinista José Santana, quando, ao atingir a passagem de nível existente nas proximidades da estação de Nova Iguaçu, chocou-se violentamente com o carro-tanque da Standard Oil Co., chapa de Nova Iguaçu, 1-05-48. Avançando o sinal o veículo rompeu a travessa de madeira que guardava a cancela. Foi aí que se verificou o imprevisto, seguindo-se cenas dantescas. Por ocasião do tremendo impacto 9.000 litros de gasolina que conduzia o veículo explodiram, espalhando-se por sobre a composição, transformando o carro-motor numa fogueira de chamas apavorantes. O inevitável seguiu-se logo depois: aproximadamente 100 passageiros eram colhidos pelo fogo terrorizante. Cerca de 51 pessoas tiveram morte ali mesmo horrivelmente carbonizadas. Outros tantos passageiros, gravemente queimados ou feridos bradavam em gritos alucinantes por socorro. O pânico, o terror então se apoderou de todos que, numa arremetida alucinada, aterrorizaram-se às portas e janelas do trem num anseio inconsciente de fugirem daquele inferno dantesco. Os que não conseguiram safar-se lá ficaram amontoados uns sobre os outros, empilhados em um espetáculo horrível. Corpos verdadeiramente cremados e desnudos. Membros humanos despedaçados por todos os lados compunham aquele ambiente trágico e impressionante.

Nesse transe indelével tiveram as vítimas da terrível tragédia o socorro e a solidariedade de quantos aguardavam condução naquela estação ali se postaram desolados. Soldados, operários, ho-



MANOEL ALEXANDRINO MACHADO, GERALDO EMILIANO DE SOUZA e MANOEL BUARQUE DE ASSIS, CUJOS DOCUMENTOS FORAM TAMBÉM ENCONTRADOS NO TREM SINISTRADO

mens de toda condição, solidarizando-se com aquelas infelizes vítimas transportaram-nas para o Hospital local. Por essa ocasião o fogo ainda lavrava com intensidade provocando um clarão terrorizante, visto a grande distância.

REMOÇÃO DE CADÁVERES — IRRECONHECÍVEIS

Quando serenaram as chamas foi então providenciada a retirada dos cadáveres. Trabalho



Palmerim Barbosa da Silva, que faleceu no Hospital

penoso e impressionante. Bombeiros e operários de todas as partes incumbiram-se da trágica tarefa. Foram então empregados todos os meios para tal fim e, em pouco, aqueles destroços humanos eram transportados para

AUTORIDADES NO LOCAL

Entre outras autoridades que acorreram ao local do sinistro via-se o prefeito de Nova Iguaçu, sr. Luiz Guimarães. De pronto pôs a disposição dos feridos todos os recursos de que dispunha a cidade. Lá estava também o sub-chefe da fiscalização da Central, sr. Américo Barreto de Barros. Soldados da polícia do Exército faziam o policiamento do local.

Pouco depois ali também compareciam o engenheiro Setembrino de Carvalho, o representante do diretor da Estrada de Ferro e mais uma turma da fiscalização.

O MAQUINISTA

Chamava-se José Santana Segundo o maquinista que dirigia o trem sinistrado. Era casado e tinha um filho menor de nome Alvaro. Contava 52 anos e fora admitido na Central em 1923.

TRANSTORNO NO TRÁFEGO

Como era de esperar o tráfego

da Central, no que toca ao ramal de Minas e São Paulo, esteve interrompido por longo tempo. Só depois das 11 horas é que começaram a circular os trens destinados às capitais mineira e paulista.

(Continua na 7.ª página)



Agnelo Corrêa da Silva, e guarda-cancela de Nova Iguaçu

ESPELHO DO SEU DESTINO

LEITE — JAU — E. PAULO — Os astros da sua carta natal revelam: natureza inconstante, emotiva e caprichosa. Espírito inquieto e nervoso. Vontade vacilante. Uma tanto impressionável e sensível às influências alheias. Aprecia as viagens, mudanças e as coisas antigas. Idealiza muito e realiza pouco. Imaginação fértil. O ano de 1951 lhe será pouco favorável. Anos importantes: 23, 29 e 33. São favoráveis: o perfume jacinto, a cor branca, a pedra perla e o dia de segunda-feira.



Entre os documentos encontrados no interior do vagão incendiado, acharam-se as carteiras de identidade com as fotografias acima



José Santana Segundo, o maquinista do trem, Orlando Madeira, o motorista do carro tanque e Adalino Ramos, ajudante, todos mortos.

IRRESPONSABILIDADE

A JORNAL

ANO X RIO DE JANEIRO, Sexta-feira, 8 de junho de 1951 NÚMERO 3.021

ma, de 46 anos, casado, guarda-freios da Central, residente na rua Marica, 14, e Aristides Mueloel Graciano, de 29 anos, solteiro, ferroviário, residente na rua Mesquita, sem número, em Queimados. Todos com queimaduras de primeiro, segundo e terceiro graus generalizadas.

FALECERAM

entre as vítimas socorridas e internadas neste último hospital, constava-se o operário Palmerin Barbosa da Silva, de 28 anos, casado, residente a rua Paes Leme, 32, em Nova Iguaçu. Este ferido, não resistindo à gravidade de seu estado, veio a falecer, ontem, à tarde. Também, no mesmo hospital, faleceu o operário João Cardoso, cujo nome figurava entre os que ali deram entrada.

FALECEU NO HOSPITAL CENTRAL DO EXÉRCITO

Internado também no Hospital Carlos Chagas, Amadeu das Chagas Teixeira, acima referido, mais tarde foi transferido para o Hospital Central do Exército onde veio a falecer.

PRECISAVA SALVAR MEU FILHO!

Viajando no trem sinistrado em companhia de seus irmãos e um filho viúva, o guarda-freios José Durval Gama, de 45 anos, casado e, que antecede, se mudara para Austin. Com José viajavam além de seu filho Adacir, de 9 anos, mais três irmãos seus: João, Geraldo e Alcides Gama.

— Diante daquele quadro monstruoso, — disse José a reportagem — pensei que era o fim, mas ao olhar para meu filho, senti que precisava salvá-lo. Então, uma força sobrenatural me impeliu para a porta que arrombei, enquanto gritava para meus irmãos empurrando-os para fora. Depois quebrei o vidro da janela, entregando meu filho aos braços que se achavam do lado de fora. Só então, pude, mas estou ferido no braço, pelos vidros da janela.

UMA TESTEMUNHA DO SINISTRO

Luiz Divino Gomes, de 23 anos, pedreiro, morador na rua Topázio, em Nova Iguaçu, foi o único que disse haver testemunhado o desastre desde o início. Declarou que aproximava-se da



Os corpos foram retirados do trem pelos bombeiros por meio de pás e garfos

cer que tenham perecido no desastre.

54 MORTOS

ALÉM DOS CINQUENTA E UM CADAVERES RECOLHIDOS NO LOCAL, CARBONIZADOS E IRRECONHECÍVEIS, JÁ ONTEM À NOITE SE ELEVAVA A CINQUENTA E QUATRO O NÚMERO DE MORTOS. COM O FALECIMENTO NO HOSPITAL CARLOS CHAGAS DE PALMERIN BARBOSA DA SILVA E JOÃO CARDOSO E NO HOSPITAL CENTRAL DO EXÉRCITO DE AMADEU CHAGAS TEIXEIRA.

VOLTOU AO TREM PARA BUSCAR A CAPA E ENCONTROU A MORTE

Ainda à noite, era intensa a agitação em Nova Iguaçu. No cemitério local, em meio à tremenda agitação, encontramos o soldado 829, do 1º Batalhão, da 1ª R. A. A., Arlindo de Paulo. Contou-nos, que, como habitualmente fazia, embarcou na composição fatídica, em Austin, mais apareceram, o que faz

DOIS QUE NÃO VOLTARAM PARA CASA

Conseguimos identificar dois dos mortos que deixaram de regressar aos seus lares no dia de ontem. Trata-se de Antonio Pinto Portela, motorista, de 41

anos, casado, residente na Travessa Luiz Silva 25, em Morro Agudo e Luiz Pinto de Almeida, de 17 anos, solteiro, operário, residente, também, na Travessa Marques, no Morro Agudo. Ambos tomaram o trem fatídico e não mais apareceram, o que faz

O DEPOIMENTO DO GUARDA DA CANCELADA

Angelo Correa da Silva, o guarda-cancela, foi detido pelas autoridades de Nova Iguaçu. Afirmando que a cancela estava fechada. Quando previu a catástrofe com a aproximação do trem, gritou para os condutores do carro-tan-

Visão dantesca, cadáveres espalhados pelo vagão completamente irreconhecíveis.

(Continuação da 7.ª pág.)

Os trabalhos de recomposição da rede aérea e das linhas em Nova Iguaçu, durante o dia de ontem, continuaram intensivos. Engenheiros e várias turmas de operários empenham-se com afincos nessa tarefa.

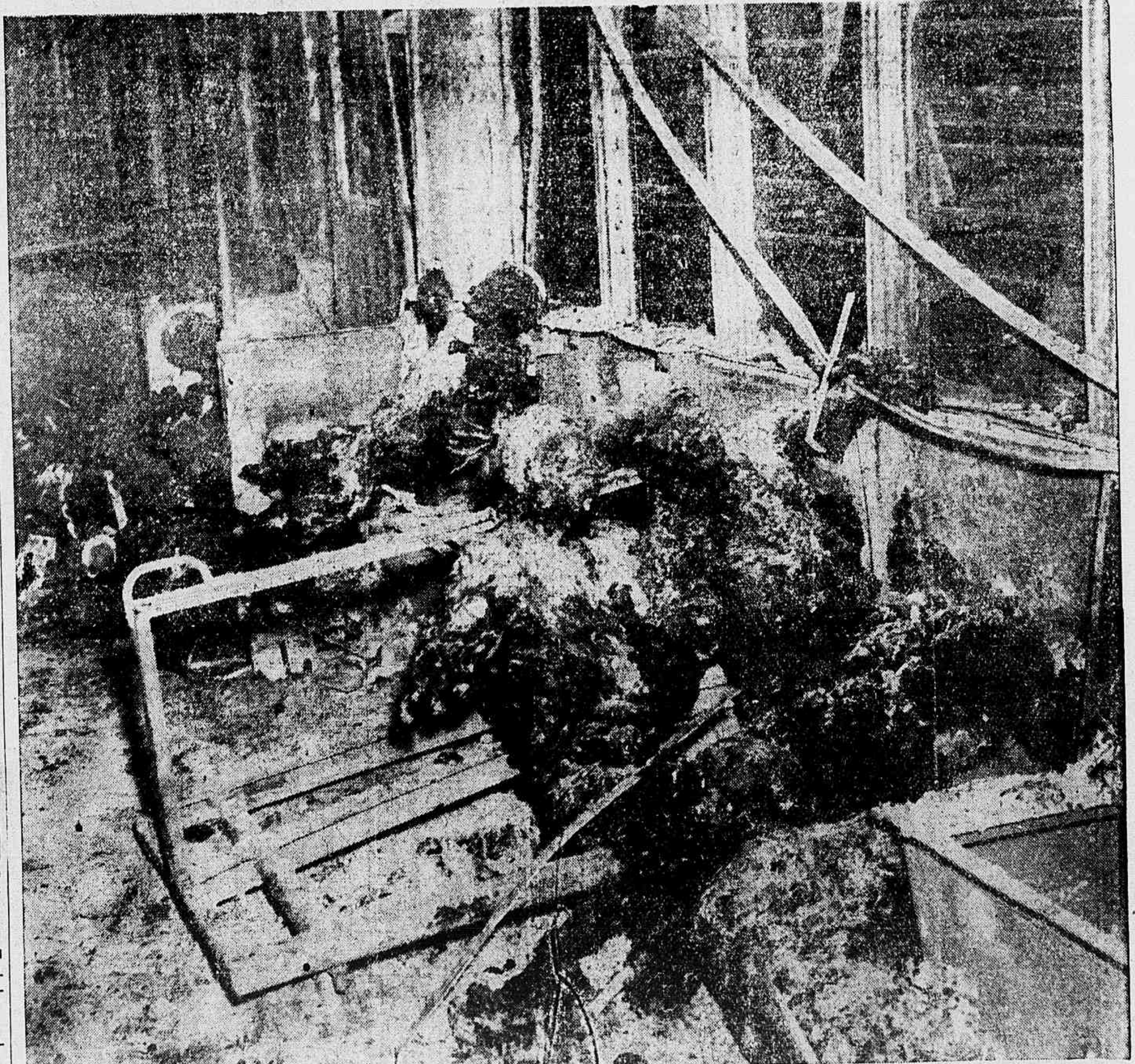
OS SOBREVIVENTES

É a seguinte a lista de sobreviventes vítimas na terrível tragédia os quais tiveram os socorros dos Hospitais de Nova Iguaçu e Carlos Chagas:

No primeiro daqueles hospitais: Carlos Mendes — Bernardino Antônio — Pedro Alves Valadão — Manoel Pacheco da Rocha — Acácio Martins — Arnaldo Pequeno — José de Castro Lima — Alcides Pereira de Oliveira — Cláudio Gomes da Cruz — João Galhardo Junior — Vitalino Ramos — Domingos dos Santos — João da Cruz Passos — Antônio de Oliveira — Marcos Evangelista da Silva — Eurídice Inácio Barbosa — Osvaldo da Silva Nascimento — João de Oliveira — Greim Alves — José Alves Infante — Sebastião Fernandes de Abreu — Aristides Marcel Graciano — Wilson Carreiro — Eládio Gouveia Franco e Waltrides de A. Cordeiro. Todos com queimaduras de primeiro, segundo e terceiro graus generalizadas.

NO HOSPITAL CARLOS CHAGAS

No Hospital Carlos Chagas: Amadeu das Chagas Teixeira, de 18 anos, solteiro, operário, residente na Estrada de Madureira, 26, em Nova Iguaçu; Benedito Clementino dos Santos, de 33 anos, casado, operário; Maria da Glória Barbosa, de 29 anos, solteira, residente na rua Candido Lima, 273, estação de Austin; Bernardino Santana, de 38 anos, solteiro, operário, residente na rua da Jaqueira, 4, em Queimados; João Cardoso, de 21 anos, solteiro, operário, residente na rua Marques Nascimentos, 131, em Anchieta; João Rodrigues da Silva, de 43 anos, casado, cozinheiro, residente na Vila São Miguel, sem número; Manoel Felipe da Costa, de 36 anos, casado, funcionário público, residente na Estrada Carlos Sampaio, 6, em Queimados; José Durval da Ga-



Nesta fotografia vê-se perfeitamente o pavoroso quadro do interior do vagão incendiado. No banco da frente um casal de braços dados. Logo atrás uma senhora com a filhinha ao colo. Morreram sem um gesto para fugir ao sinistro. Parece até que foram fulminados por uma corrente de alta tensão antes de serem carbonizados.



Para a charada de hoje a velha Pororóca aconselha:

3849

RESULTADO DE ONTEM
3429 — 8921 — 3851 —
6247 — 2159 — 607 —
800

RESULTADO NOTURNO
5763 — 2338 — 7054 —
6409 — 1564

EM NITERÓI

5590 — 0107 — 8171 —
0207 — 0075

PUNIÇÃO MAIS RÁPIDA PARA OS EXPLORADORES DO POVO

Apressa o Senado providências para reprimir os crimes contra a economia popular

Mais rigor contra os causadores de atropelamentos — Considerações sobre os problemas econômicos e financeiros

DURANTE quase duas horas, o sr. Landulfo Alves, pecheista da Bahia, ocupou a tribuna do Senado, no expediente, para focalizar problemas econômicos e financeiros do país. Assessorou o senador balano que não é a inflação, que ele considera pequena, o grande responsável pelos males que atravessamos. Responsável maior considera ele a elevação do nível de vida que provocou maior solicitação da parte de cada indivíduo, que, por isso mesmo, não encontra para comprar o que deseja. A nossa moeda, afirmou o orador, está bem cotada em face das moedas fortes. O que ocorre é que compramos junto às fontes de produção por um preço que temos de pagar pela mesma mercadoria nas grandes capitais. Há, portanto, o poder aquisitivo do indivíduo e o poder de compra da moeda, mas há escassez dos gêneros a comprar. Assim, considera imprescindível a adoção de providências para o rápido transporte das safras dos centros de produção para os de consumo.

As férias dos membros do Tribunal de Recursos

Na ordem do dia, o primeiro projeto em pauta era o que altera dispositivos das leis ns. 33 e 160, ambas de 1947, com o objetivo de regular as férias dos membros do Tribunal Federal de Recursos e dos seus funcionários e reorganizar o quadro funcional de sua Secretaria.

O sr. João Villasboas requereu, porém, e obteve a retirada do projeto da ordem do dia, em virtude das falhas nos respectivos avulsos.

Rejeitado

Em seguida, o Senado rejeitou o projeto da Câmara, que dá nova redação ao artigo 574 do Código do Processo Penal, suprimindo o recurso "ex-officio", pelo juiz, da sentença que concede "habeas-corpus".

Registro de contrato

Foi aprovado o projeto de decreto legislativo, que mantém a decisão do Tribunal de Contas, que recusou registro ao contrato de cessão de prédio celebrado em 1949 entre o Departamento dos Correios e Telégrafos e Romen Silva.

Ação popular

Em discussão preliminar, o Senado considerou constitucional o projeto, que regula a ação popular instituída pelo artigo 141, parágrafo 38, da Constituição Federal.

As penas dos crimes contra a economia popular

Também foi considerado constitucional pelo Senado o projeto, que modifica as penas de crimes contra a economia popular e altera o seu processo, no Distrito Federal. O projeto tem por objetivo aumentar tais penas e tornar mais rápido o processo para a punição dos exploradores do povo.

Autonomia do Distrito

Estava em pauta, em primeira discussão, o projeto de reforma constitucional n. 1, que dá nova redação ao artigo 4º do Ato das Disposições Constitucionais Transitórias. O projeto em questão é o que visa dar autonomia ao Distrito Federal.

O sr. Mozart Lago pediu adiamento da discussão para a sessão do dia 11 (segunda-feira). Tomou o representante carioca tal iniciativa, segundo nos declarou, pelo fato de estarem ausentes diversos senadores que

haviām subscrito o projeto em questão.

Nova denominação de cargos da Secretaria do Senado

Foi aprovado, em discussão única, o projeto de resolução, que altera a denominação dos cargos de "revisores de provas", do quadro da Secretaria do Senado, para "redatores revisores". O plenário aprovou o projeto não obstante os pareceres contrários da Comissão Diretora e da Comissão de Constituição e Justiça.

Os srs. Ismar de Góes Monteiro e Mozart Lago defenderam o projeto e o sr. Etelvino Lima, justificou os pareceres contrários.

Penas maiores para os crimes de atropelamento

Ainda foi aprovado em discussão preliminar (apenas quanto ao aspecto constitucional) o projeto de lei que dá nova redação ao parágrafo 3º do art. 121 do Código Penal. O projeto, que é de autoria do antigo senador Lucio Corrêa, visa elevar de um a três anos para de três a dez anos as penas dos crimes de atropelamento e morte.

Não houve desmandos no governo espirito-santense

Em explicação pessoal, o sr. Carlos Lindenberg, referindo-se a uma passagem do discurso do sr. Landulfo Alves, em que aludira a desmandos dos governos estaduais, disse que, durante sua administração no Espírito Santo, ali não se verificaram desmandos e os dinheiros públicos sob sua responsabilidade foram aplicados especialmente em saúde pública, transportes, instrução, sem obras suntuárias, mas realizando aquelas de maior interesse do povo.

O senador capichaba leu, depois, cópia de ofício dirigido pelo ministro da Agricultura ao da Fazenda, no qual são feitas referências aos recursos para o combate à raiva dos herbívoros, afirmando, em seguida, o orador que pouco adiantaria melhorar as pastagens se os rebanhos existentes estão morrendo por falta de assistência. Não possum, afirmou, os postos de Serviço Sanitário de Animais, elementos para o combate dessas epizootias que infestam o interior e dizimam o nosso rebanho. Entretanto, acrescentou — há um crédito de cinco milhões de cruzeiros, já concedido pelo Poder Legislativo, aguardando as providências do Ministério da Fazenda. Dirigia, assim, apelo ao ministro da Fazenda, no sentido de atender os serviços acima referidos, do Ministério da Agricultura.

FINANCIAMENTO PARA GENEROS DE PRIMEIRA NECESSIDADE E ARMAZENS PARA ESTOCAGEM



REGRESSOU DE S. PAULO O GOVERNADOR AMARAL PEIXOTO — Acompanhado de sua esposa, d. Alzira Vargas do Amaral Peixoto, regressou ontem, de São Paulo o governador fluminense, comandante Amaral Peixoto. S. S., que viajou num avião da FAB, era aguardado no Aeroporto Santos Dumont por grande número de amigos e personalidades de destaque da política federal e do Estado do Rio. Entre os presentes notavam-se o sr. Alfredo Neves, Fábio Castro Neves, oficial de gabinete do presidente da República, dr. Geraldo Teixeira Alves, diretor do IPASE, deputados Miguel Couto Filho, Getúlio de Moura, Carlos de Aguiar Moreira, sr. Firmino Machado, sr. Brígido Luzzardo, Ronaldo de Carvalho e Arnaldo Grandmasson Chaves. Na foto da Agência Nacional um aspecto da chegada.

EMENDAS DA UDN AO PROJETO QUE REESTRUTURA A C. C. P.

Desistiu o sr. Alcides Carneiro

JOÃO PESSOA, 7 (Asapress) — O sr. Alcides Carneiro telegrafou aos proceres pesadistas, mostrando-se disposto a retirar a sua candidatura à Prefeitura de João Pessoa, em face dos dissídios provocados.

Tem o PSD que semelhante atitude venha a desarticular inteiramente a coesão do partido, já abalado com os choques internos.

Exaltação do povo de Fortaleza contra um deputado

PORTALEZA, 7 (Asapress) — O povo ficou postado em frente ao edifício da Assembleia Legislativa, aguardando o resultado da votação da chamada Lei dos Empregos. Depois de informado que a mesma fora aprovada, manifestou a sua indignação, tendo inclusive tentado linchar o deputado trabalhista José Firmo. Este tentou usar da arma, mas esta foi tomada pelo povo revoltado. A muito custo, o deputado Ademar Távora, da UDN, conseguiu demover a massa do seu propósito, afastando-se o deputado José Firmo, sem sofrer maiores danos.

Fusão do PSD com o PR

Entendimentos entre os srs. Benedito Valadares e Artur Bernardes — Partido Social Republicano, seria o nome da nova agremiação

BELO HORIZONTE, 7 (Asapress) — Entre os líderes do PSD e do PR atualmente reunidos nesta capital, em amplas conversações, correm rumores insistentes de que se cuida da possibilidade dos dois grandes partidos virem a se fundir, formando uma única agremiação de âmbito nacional, e que se chamaria PARTIDO SOCIAL REPUBLICANO.

Guarda-se absoluto sigilo em torno dessas conversações, mas insiste-se que tanto o sr. Benedito Valadares como o sr. Artur Bernardes nos sucessivos encontros que têm tido nesta capital e no Rio, têm abordado o problema. Essa fusão, no dizer dos seus apologistas, viria estancar a onda de descontentamento causada pela formação de coligações partidárias, como ocorre, no momento, em Minas e em outros Estados.

Por outro lado, a nova agremiação viria possibilitar maior harmonia entre o governo do Estado e o Catete, facilitando ainda ao governador Juscelino Kubitschek meios para dar em Minas uma base eleitoral mais firme.



A. Bernardes

Na reunião de ontem, da bancada, foi examinado o projeto n. 482, surgindo 15 emendas — As sugestões udenistas

PROSEGUINDO no exame das mensagens presidenciais enviadas ao Congresso pelo presidente da República, a U.D.N. reuniu ontem a sua bancada federal para ultimar os estudos sobre o projeto n.º 482, que reestrutura a Comissão Central de Preços. Dessa reunião participaram os deputados Soares Filho, Luiz Garcia, Neto Campelo e João Agripino, tendo este último funcionado como relator da matéria, apresentando no seu parecer quinze emendas, as quais foram aprovadas pelo partido e subscritas pelo líder da maioria, sr. Soares Filho.

Dos quinze artigos que compõem a mensagem do Executivo, os udenistas aprovaram sem restrições apenas 6, apresentando emendas aos nove restantes. Entre essas sugestões, consta a modificação que estabelece o limite de dois anos para a vigência da lei; a incompetência das autoridades policiais para atuar os infratores; a cassação da licença do comerciante somente em caso de reincidência comprovada em juízo e outras.

A nota oficial

Acompanhada do texto das quinze emendas e suas respectivas justificativas, o líder Soares Filho distribuiu à imprensa, após a reunião, a seguinte nota oficial:

"Na sede do Partido, reuniu-se ontem, a Comissão da UDN, designada pelo líder Soares Filho e composta dos deputados Luiz Garcia, Iriz Meimberg, Neto Campelo e João Agripino, sendo este relator, para o estudo do projeto n.º 482-51 que reestrutura a CCP. Foram sugeridas e aprovadas quinze emendas, que constituem o projeto subscrito pelo líder da maioria.

"As principais modificações propostas nestas emendas são: a) limitação da vigência da lei em dois anos; b) indicação dos representantes da classe para constituição da CCP, não só pelas Confederações como também pelas Federações; c) tabelar a produção toman-

do por base não só o seu custo como ainda a despesa de armazenagem e conservação e a remuneração do capital; d) a obrigatoriedade de serem fixados os preços máximos dos elementos que influem no custo da produção, sempre que esta for tabelada; e) retirada das atribuições do presidente da CCP a faculdade de avocar a sua imediata decisão os assuntos urgentes, sem que pudesse a comissão modificar a solução dada a esses assuntos pelo presidente; f) assegurar na composição das comissões auxiliares, nas capitais dos Estados e Municípios, a mesma representação das classes que figura na organização da CCP; g) isentar da exigência de nota de venda o pequeno produtor que vende a varejo; h) retribuição das autoridades policiais a competência da atuação de multas por infração aos dispositivos legais; i) somente permite a cassação da licença para comerciar na hipótese de reincidência reconhecida em juízo, na execução da multa.

"A Comissão estiveram presentes os deputados Dantas Júnior, Barros de Carvalho e Jorge Jabour, encarregados pelo Partido, do estudo da legislação comparativa sobre o mesmo assunto".

EXPULSO O DEPUTADO COMUNISTA

MONTEVIDEO, 7 (U. P.) — O Partido Comunista expulsou um dos seus deputados à Assembleia Nacional, eleitos no último pleito; mas outro recusou-se a obedecer à ordem de renúncia. O deputado Antonio Richero renunciou, depois, do partido ter primeiro apresentado sua renúncia que não foi aceita pela Assembleia, a qual declarou que o pedido de demissão teria de ser pessoal e não do partido. O outro deputado Hector Rodriguez, entretanto, negou-se a fazer o mesmo, enquanto o partido não lhe pagasse os gastos que teve com a campanha eleitoral. O partido deseja substituir os deputados depurados pelos fiéis estadistas Rodney Arismendi e Enrique Pastorino.

Menos palavras e mais ação —prefere a maioria da Câmara

Apelo dos lavradores do Triângulo Mineiro, em prol do escoamento da safra atual — Prosseguiu a discussão do Orçamento

FOI um dos secretários da Mesa — o sr. Félix Valois — que abriu a sessão da Câmara dos Deputados. Depois da leitura do expediente, vários oradores aproveitaram a ocasião e fizeram pequenos discursos, sobre diversos assuntos.

O primeiro foi o sr. Vasconcelos Costa que encaminhou, para publicação, um apelo dos lavradores do Triângulo Mineiro, que se reuniram em Canápolis. Fizeram ver ao governo que a safra de 51 está a chegar e que até agora ainda não foi conseguido o escoamento da safra anterior, por falta de transporte. Os armazéns estão abarrotados e a situação dos produtores é bastante embaraçosa.

O desastre de Nova Iguaçu

Sobre a catástrofe com o trem de Nova Iguaçu, falou o sr. Benjamin Farah. Queria deixar consignado seu voto de pesar pelo acontecimento e, ao mesmo tempo, o seu protesto pelo desleixo de algumas autoridades — disse ele — que não se interessam a fundo para pôr um parafuso na série de desastres que se verificam na Central do Brasil.

Matrícula de excedentes

Seguiu-se o sr. Celso Peçanha que apresentou um projeto que determina o aproveitamento de excedentes de matrículas, em escolas superiores, principalmente dos estabelecimentos particulares.

Depois, o sr. Muniz Falcão, de Alagoas, comunicou à Casa que, indo ao seu Estado Natal para assistir à missa de sétimo dia pela alma do ex-candidato a governador do Estado, assassinado pelo sr. Oséias Cardoso, foi impedido de desembarcar livremente, estando a estrada que val do campo à cidade, tomada por forças policiais. A fim de por menorizar o assunto, o orador prometeu voltar à tribuna.

Financiamento de gêneros

Completando seu discurso anterior sobre os problemas da Amazônia, foi à tribuna o sr. Rui Araújo. Criticou o antigo Banco da Borracha e advogou a necessidade de financiamento da borracha. Seu principal apelo foi o sr. Plínio Coelho, que apoiou o orador.

Na segunda parte do expediente, o sr. Rocha Lopes, do Paraná, levantou questão de ordem sobre a representação dos partidos, seguindo-se o sr. Ferreira Martins, de São Paulo, que apresentou um projeto de lei que determina o financiamento de gêneros de primeira necessidade e que promove meios para a cons-

Fatos e não palavras

Em ordem do dia, voltou a debate o projeto de resolução que dispõe sobre o arquivamento e desarquivamento de projetos, na passagem de uma para outra legislatura.

O sr. Soares Filho, fixando o pensamento da UDN, foi o primeiro orador sobre a matéria. Afirmou que o assunto interessa profundamente ao regime, aos partidos e à Câmara.

A seguir, mostrou o aspecto ético, defendido pelo projeto. Não há razão nem vantagem para que a tribuna esteja permanentemente ocupada, muitas vezes com prejuízo para o andamento normal da matéria que constitui o objetivo principal do Congresso. Acha o líder udenista que se deve, realmente, evitar o excesso de palavras, a fim de ser atingido o máximo de produção.

Neste ponto, estava contrariando o pensamento de um correligionário — o sr. Heitor Beltrão — que julga ser a razão principal do Legislativo o excesso de palavras, para justificar o nome de parlamento.

Outro udenista, entretanto, o sr. Rui Santos, opinou afinadamente com o seu líder, condenando o gesto excessivo pela tribuna, em detrimento do trabalho real que cabe ao Legislativo.

Orçamento

Na segunda parte do expediente, falou o sr. Nelson Carneiro, quando estava em discussão o orçamento. Bateu na velha tecla da necessidade de fixação do homem à gleba, caso que reaja com o êxodo dos nordestinos.

Também sobre o orçamento, falou o sr. Ranieri Mazzilli, estudando a questão do ponto de vista técnico.

Instala-se hoje a Convenção do PTB

Será examinada a situação de vários diretórios estaduais — O presidente Danton Coelho discursará na sessão de encerramento

REALIZA-SE hoje a sessão de instalação dos trabalhos da Convenção do Partido Trabalhista Brasileiro. O ato, que se realizará na sede daquela agremiação política, no Edifício São Borja, será presidido pelo ministro Danton Coelho, presidente do Diretório Nacional.

A convenção trabalhista será efetuada num ambiente de real ansiedade, pois se espera que durante a sua realização sejam ali debatidos os vários casos estaduais, como o de São Paulo, por exemplo, que vem de há muito prendendo a atenção dos círculos políticos nacionais.

Quando o Distrito Federal, o seu diretório está solidamente coeso com o seu chefe nacional. Ainda ontem, quando era muito intenso o movimento de proceres trabalhistas no gabinete do sr. Danton Coelho, o deputado Segadas Viana, presidente do Diretório do Distrito Federal, ouvido pela imprensa declarou peremptoriamente que os trabalhistas cariocas estavam plenamente satisfeitos com a atuação do sr. Danton Coelho, que, na altura do que as possibilidades o permitem, tem atendido ao que S. Exa. esperava.

Segundo se diz será dos mais importantes e de maior repercussão o discurso que o ministro Danton Coelho pronunciará possivelmente na sessão de encerramento da Convenção do Partido Trabalhista Brasileiro no dia dez.



Danton Coelho

OLHOS DR. HEREDIA Método Moderno e Eficaz de Tratamento
Rua Buenos Aires, 202 — Tel. 23-1482



— Que diabo, seu Plínio! Você está contra ou a favor do governo?
— Bem... nós... nós não estamos não.

ILEGIVEL.

Desceu em chamas o avião da Transcontinental



EUSA BARBOSA LIMA, A AERO-MOÇA, E ERIVAN



MENEZES CASTELO BRANCO, O CO-PILOTO

Horível desastre com um avião ocorreu no vizinho município de Duque de Caxias. Um avião da passageiros ao tentar uma aterrissagem forçada, caiu no tabuleiro.

EXPLODIU UM MOTOR

Nossa reportagem ouviu o passageiro Heitor Lamoni, que, ainda emocionado, narrou como

O aparelho foi descendo, sob controle. Começou cortando as copas das árvores mais altas. Foi descendo. Grossos troncos foram cortados. As rodas foram

Receberam ferimentos leves os seguintes passageiros:

Carlos Randoco Barros, residente na rua General Camará, 222, em Niterói; Mario Soares Pereira Junior, residente na rua Otávio Tarquínio, 239, em Nova Iguaçu; Abelardo Queiroz, domiciliado na rua Treze de Maio, 70, em Campos, e hospedando-se na avenida Atlântica, 3.730; Iraci Ribeiro Pinto, residente na rua João Alfredo 15; Elísio Oliveira Costa, morador na rua Treze de Maio, 257, em Campos; Jamil Abdo, oficial do Exército, domiciliado na rua Tenente Coronel Cardoso, 768, em Campos; e Amaro Abdo, residente na rua Formosa, 768, na mesma cidade. Foram todos removidos para o Hospital Getúlio Vargas e, depois de medicados, retirados.

NÃO PROCURARAM SOCORROS MEDICOS

Os passageiros Cléia Goba George, Luiz Bertel, Heitor Lamoni, Karl Abaretrup, Domingos Conti, Fernando Borges Silas Carneiro e um outro de nome Wilpos não procuraram socorros médicos. Por certo receberam ferimentos mortais.

A PASSAGEIRA MORTA

Na relação acima dos passageiros que não procuraram socorros médicos, só há um nome de mulher: Cléia Goba. Como um dos cadáveres carbonizados e de mulher, deve ser o da passageira Cléia.

NOTA OFICIAL

Solicitamos às Companhias Aéreas Transcontinental e N.A.B. a divulgação da seguinte notícia relativa ao desastre de avião ocorrido com um aparelho de sua propriedade:

“Os diretores da Linha Aérea Transcontinental Brasileira S.A. e da Navegação Aérea Brasileira lamentam ter de informar o desastre ocorrido hoje, às 18.30 horas, com a aeronave PP-NAL de propriedade da Navegação Aérea Brasileira e arrendada à Transcontinental.

O avião procedia de Vitória com escala em Campos, conduzindo 15 passageiros e 4 tripulantes. O desastre ocorreu nas proximidades de Caxias, no Rio de Janeiro.

Os passageiros mortos foram: Cléia Goba, Luiz Bertel, Heitor Lamoni, Karl Abaretrup, Domingos Conti, Fernando Borges Silas Carneiro e um outro de nome Wilpos.

Os feridos foram: Carlos Randoco Barros, Mario Soares Pereira Junior, Abelardo Queiroz, Iraci Ribeiro Pinto, Elísio Oliveira Costa, Jamil Abdo, e Amaro Abdo.

Os corpos dos mortos foram encontrados carbonizados e os feridos foram removidos para o Hospital Getúlio Vargas.

A Transcontinental e a N.A.B. estão realizando uma investigação sobre as causas do acidente.

As famílias dos mortos e feridos estão sendo atendidas pelas autoridades locais.

A Transcontinental e a N.A.B. estão lamentando profundamente o ocorrido.

As autoridades locais estão tomando todas as medidas necessárias para evitar um novo acidente.

A Transcontinental e a N.A.B. estão comprometidas a garantir a segurança dos seus passageiros.

A Transcontinental e a N.A.B. estão trabalhando para melhorar a segurança dos seus aparelhos.

A Transcontinental e a N.A.B. estão comprometidas a garantir a segurança dos seus passageiros.

A Transcontinental e a N.A.B. estão trabalhando para melhorar a segurança dos seus aparelhos.

A Transcontinental e a N.A.B. estão comprometidas a garantir a segurança dos seus passageiros.

A Transcontinental e a N.A.B. estão trabalhando para melhorar a segurança dos seus aparelhos.

A Transcontinental e a N.A.B. estão comprometidas a garantir a segurança dos seus passageiros.

A Transcontinental e a N.A.B. estão trabalhando para melhorar a segurança dos seus aparelhos.

A Transcontinental e a N.A.B. estão comprometidas a garantir a segurança dos seus passageiros.

A Transcontinental e a N.A.B. estão trabalhando para melhorar a segurança dos seus aparelhos.

A Transcontinental e a N.A.B. estão comprometidas a garantir a segurança dos seus passageiros.

A Transcontinental e a N.A.B. estão trabalhando para melhorar a segurança dos seus aparelhos.

A Transcontinental e a N.A.B. estão comprometidas a garantir a segurança dos seus passageiros.

A Transcontinental e a N.A.B. estão trabalhando para melhorar a segurança dos seus aparelhos.

A Transcontinental e a N.A.B. estão comprometidas a garantir a segurança dos seus passageiros.

A Transcontinental e a N.A.B. estão trabalhando para melhorar a segurança dos seus aparelhos.

A Transcontinental e a N.A.B. estão comprometidas a garantir a segurança dos seus passageiros.

A Transcontinental e a N.A.B. estão trabalhando para melhorar a segurança dos seus aparelhos.

A Transcontinental e a N.A.B. estão comprometidas a garantir a segurança dos seus passageiros.

A Transcontinental e a N.A.B. estão trabalhando para melhorar a segurança dos seus aparelhos.

A Transcontinental e a N.A.B. estão comprometidas a garantir a segurança dos seus passageiros.

A Transcontinental e a N.A.B. estão trabalhando para melhorar a segurança dos seus aparelhos.

A Transcontinental e a N.A.B. estão comprometidas a garantir a segurança dos seus passageiros.

A Transcontinental e a N.A.B. estão trabalhando para melhorar a segurança dos seus aparelhos.

A Transcontinental e a N.A.B. estão comprometidas a garantir a segurança dos seus passageiros.

A Transcontinental e a N.A.B. estão trabalhando para melhorar a segurança dos seus aparelhos.

A Transcontinental e a N.A.B. estão comprometidas a garantir a segurança dos seus passageiros.

A Transcontinental e a N.A.B. estão trabalhando para melhorar a segurança dos seus aparelhos.

A Transcontinental e a N.A.B. estão comprometidas a garantir a segurança dos seus passageiros.

A Transcontinental e a N.A.B. estão trabalhando para melhorar a segurança dos seus aparelhos.

A Transcontinental e a N.A.B. estão comprometidas a garantir a segurança dos seus passageiros.

A Transcontinental e a N.A.B. estão trabalhando para melhorar a segurança dos seus aparelhos.

CAMBIO

O mercado de cambio iniciou, ontem, com o Banco do Brasil vendendo libras a Cr\$ 32.41 e dólares a Cr\$ 18.72, e comprando a Cr\$ 31.46 e a Cr\$ 18.28 respectivamente. Assim fechou assim:

O Banco do Brasil afirmou as seguintes taxas:

País	Compr.	Vend.
Francia	18.72	32.41
Inglaterra	18.28	31.46
Portugal	18.72	32.41
Suíça	18.28	31.46
Países Baixos	18.72	32.41
Itália	18.28	31.46
Grécia	18.72	32.41
Espanha	18.28	31.46
Argentina	18.72	32.41
Uruguai	18.28	31.46
Paraguai	18.72	32.41
Brasil	18.28	31.46

OURO-FINO

O Banco do Brasil comprou ontem a grama de ouro-fino na base de 1.000.000 em barra ou amolado ao preço de Cr\$ 20.8176.

CAMARA SINDICAL

Em 6 de junho registraram-se as seguintes médias cambiais:

País	Compr.	Vend.
Francia	18.72	32.41
Inglaterra	18.28	31.46
Portugal	18.72	32.41
Suíça	18.28	31.46
Países Baixos	18.72	32.41
Itália	18.28	31.46
Grécia	18.72	32.41
Espanha	18.28	31.46
Argentina	18.72	32.41
Uruguai	18.28	31.46
Paraguai	18.72	32.41
Brasil	18.28	31.46

II Semana da Defesa da Saúde do Homem

Conferências de medicina social

Realizou-se ontem, promovida pelo Centro de Estudos de Medicina Social, sob a presidência do dr. Spinoza Rothier, a primeira sessão da II Semana da Defesa da Saúde do Homem, tendo as conferências, professores José Marinho da Rocha e Assis Monteiro, proferido magníficas conferências sobre o Problema médico-social do homem, tendo os debates acalorados e oportunos de cada conferência, tornando interessante a parte final da sessão. Por proposta da jornalista Tereza Porto da Silveira, o Centro de Estudos de Medicina Social entrará em contato com a União Pan-Americana, para providenciar o movimento médico-social das conferências sobre nutrição e futuro próximo se realizará, entre nós. Para hoje, de acordo com o programa da Semana, haverá, ainda, na sede da Academia Nacional de Medicina, à Av. Augusto Severo, nº 4, às 20.30 horas, as sessões de debates de hoje e amanhã, também será permitido o debate livre em torno do assunto.

Massacraram o vice-consul espanhol

Abatido pelas costas e roubado em Cr\$ 1.500.000,00

JOAO PESSOA, 7 (Asapress) — Vão bem adiantadas as diligências para esclarecimento do crime ocorrido na estrada de Campina Grande e no qual perdeu a vida o sr. Manuel Garcia San Miguel — que, segundo foi apurado agora pela polícia — era vice-consul da Espanha em Belem do Pará.

A vítima pretendia arrendar o Grande Hotel de Campina Grande, e deixara Recife num automóvel, juntamente com outros passageiros.

De acordo com o que concluiu a polícia, entre Belem e Campina Grande, o carro parou, descendo os passageiros. Nessa ocasião, o sr. Manuel Garcia San Miguel afastou-se um pouco do veículo, recebendo então três tiros pelas costas, que teriam sido desferidos por Manoel Dantas de Lima, viajante do Frigorífico Wilton do Brasil.

O acusado desapareceu, deixando no carro todos os seus documentos. Mais tarde foi preso, juntamente com o motorista e os demais passageiros.

A polícia não acredita que Manoel Dantas seja o único culpado, admitindo que todos tenham participado do massacre do vice-consul espanhol, que segundo se diz, conduzia um milhão e quinhentos mil cruzeiros para realizar o negócio que tinha em vista.

Os fabricantes de manteiga aconselharam a importação desse produto

Será a mesma procedida pelo próprio comércio — Ampla esclarecimentos prestados pelo vice-presidente da C.C.P.

A reportagem ouviu ontem o sr. Benjamin Cabello, vice-presidente da C.C.P., sobre a importação da manteiga. Disse aquela autoridade que a importação se impõe pela simples razão de que a produção nacional, destinada ao consumo do Distrito Federal, ficará reduzida 40% do normal durante os meses da entressafra, de junho a novembro. A importação de 300 toneladas mensais destina-se a cobrir, não somente 30% do consumo que é de 1.000 toneladas por mês. Isso porque a produção fica nesse período baixa.

Na reunião havia na C.C.P. fabricantes nacionais que, ao comparecerem concordaram e até aconselharam essa importação em virtude de sua falta de possibilidade para abastecer o Distrito Federal, na medida de suas necessidades. A importação será feita pelo próprio comércio, o que garante a boa qualidade do produto, pois o comércio não

val importador mercadorias que não encontram consumidores.

O sr. Benjamin Cabello dirigiu o ofício ao ministro da Fazenda, pedindo isenção de direitos e demais taxas aduaneiras para a importação da manteiga, uma vez que essas e as despesas portuárias montem a cerca de Cr\$ 15.000 por quilo, sendo o preço, CIP Rio, de mais ou menos Cr\$ 20,00, acrescentando-se as margens de lucro do importador e do varejista, não poderia o produto ser vendido ao público por menos de Cr\$ 45.00 o quilo, o que é excessivo.

Ar. terminou, informou haver dirigido o ofício ao diretor da CEXIM, solicitando que dividisse as licenças de importação ao maior número possível a importadores especializados, num total nunca superior a 300 toneladas por mês e somente durante os meses de julho, agosto e setembro.

Ar. terminou, informou haver dirigido o ofício ao diretor da CEXIM, solicitando que dividisse as licenças de importação ao maior número possível a importadores especializados, num total nunca superior a 300 toneladas por mês e somente durante os meses de julho, agosto e setembro.

Ar. terminou, informou haver dirigido o ofício ao diretor da CEXIM, solicitando que dividisse as licenças de importação ao maior número possível a importadores especializados, num total nunca superior a 300 toneladas por mês e somente durante os meses de julho, agosto e setembro.

Ar. terminou, informou haver dirigido o ofício ao diretor da CEXIM, solicitando que dividisse as licenças de importação ao maior número possível a importadores especializados, num total nunca superior a 300 toneladas por mês e somente durante os meses de julho, agosto e setembro.

Ar. terminou, informou haver dirigido o ofício ao diretor da CEXIM, solicitando que dividisse as licenças de importação ao maior número possível a importadores especializados, num total nunca superior a 300 toneladas por mês e somente durante os meses de julho, agosto e setembro.

Ar. terminou, informou haver dirigido o ofício ao diretor da CEXIM, solicitando que dividisse as licenças de importação ao maior número possível a importadores especializados, num total nunca superior a 300 toneladas por mês e somente durante os meses de julho, agosto e setembro.

Ar. terminou, informou haver dirigido o ofício ao diretor da CEXIM, solicitando que dividisse as licenças de importação ao maior número possível a importadores especializados, num total nunca superior a 300 toneladas por mês e somente durante os meses de julho, agosto e setembro.

Ar. terminou, informou haver dirigido o ofício ao diretor da CEXIM, solicitando que dividisse as licenças de importação ao maior número possível a importadores especializados, num total nunca superior a 300 toneladas por mês e somente durante os meses de julho, agosto e setembro.

Ar. terminou, informou haver dirigido o ofício ao diretor da CEXIM, solicitando que dividisse as licenças de importação ao maior número possível a importadores especializados, num total nunca superior a 300 toneladas por mês e somente durante os meses de julho, agosto e setembro.

Ar. terminou, informou haver dirigido o ofício ao diretor da CEXIM, solicitando que dividisse as licenças de importação ao maior número possível a importadores especializados, num total nunca superior a 300 toneladas por mês e somente durante os meses de julho, agosto e setembro.

Ar. terminou, informou haver dirigido o ofício ao diretor da CEXIM, solicitando que dividisse as licenças de importação ao maior número possível a importadores especializados, num total nunca superior a 300 toneladas por mês e somente durante os meses de julho, agosto e setembro.

Ar. terminou, informou haver dirigido o ofício ao diretor da CEXIM, solicitando que dividisse as licenças de importação ao maior número possível a importadores especializados, num total nunca superior a 300 toneladas por mês e somente durante os meses de julho, agosto e setembro.

Ar. terminou, informou haver dirigido o ofício ao diretor da CEXIM, solicitando que dividisse as licenças de importação ao maior número possível a importadores especializados, num total nunca superior a 300 toneladas por mês e somente durante os meses de julho, agosto e setembro.

Ar. terminou, informou haver dirigido o ofício ao diretor da CEXIM, solicitando que dividisse as licenças de importação ao maior número possível a importadores especializados, num total nunca superior a 300 toneladas por mês e somente durante os meses de julho, agosto e setembro.

Ar. terminou, informou haver dirigido o ofício ao diretor da CEXIM, solicitando que dividisse as licenças de importação ao maior número possível a importadores especializados, num total nunca superior a 300 toneladas por mês e somente durante os meses de julho, agosto e setembro.

Ar. terminou, informou haver dirigido o ofício ao diretor da CEXIM, solicitando que dividisse as licenças de importação ao maior número possível a importadores especializados, num total nunca superior a 300 toneladas por mês e somente durante os meses de julho, agosto e setembro.

Ar. terminou, informou haver dirigido o ofício ao diretor da CEXIM, solicitando que dividisse as licenças de importação ao maior número possível a importadores especializados, num total nunca superior a 300 toneladas por mês e somente durante os meses de julho, agosto e setembro.

Ar. terminou, informou haver dirigido o ofício ao diretor da CEXIM, solicitando que dividisse as licenças de importação ao maior número possível a importadores especializados, num total nunca superior a 300 toneladas por mês e somente durante os meses de julho, agosto e setembro.

Ar. terminou, informou haver dirigido o ofício ao diretor da CEXIM, solicitando que dividisse as licenças de importação ao maior número possível a importadores especializados, num total nunca superior a 300 toneladas por mês e somente durante os meses de julho, agosto e setembro.

Ar. terminou, informou haver dirigido o ofício ao diretor da CEXIM, solicitando que dividisse as licenças de importação ao maior número possível a importadores especializados, num total nunca superior a 300 toneladas por mês e somente durante os meses de julho, agosto e setembro.

Ar. terminou, informou haver dirigido o ofício ao diretor da CEXIM, solicitando que dividisse as licenças de importação ao maior número possível a importadores especializados, num total nunca superior a 300 toneladas por mês e somente durante os meses de julho, agosto e setembro.

Ar. terminou, informou haver dirigido o ofício ao diretor da CEXIM, solicitando que dividisse as licenças de importação ao maior número possível a importadores especializados, num total nunca superior a 300 toneladas por mês e somente durante os meses de julho, agosto e setembro.

Ar. terminou, informou haver dirigido o ofício ao diretor da CEXIM, solicitando que dividisse as licenças de importação ao maior número possível a importadores especializados, num total nunca superior a 300 toneladas por mês e somente durante os meses de julho, agosto e setembro.

Ar. terminou, informou haver dirigido o ofício ao diretor da CEXIM, solicitando que dividisse as licenças de importação ao maior número possível a importadores especializados, num total nunca superior a 300 toneladas por mês e somente durante os meses de julho, agosto e setembro.

Ar. terminou, informou haver dirigido o ofício ao diretor da CEXIM, solicitando que dividisse as licenças de importação ao maior número possível a importadores especializados, num total nunca superior a 300 toneladas por mês e somente durante os meses de julho, agosto e setembro.

Ar. terminou, informou haver dirigido o ofício ao diretor da CEXIM, solicitando que dividisse as licenças de importação ao maior número possível a importadores especializados, num total nunca superior a 300 toneladas por mês e somente durante os meses de julho, agosto e setembro.

Ar. terminou, informou haver dirigido o ofício ao diretor da CEXIM, solicitando que dividisse as licenças de importação ao maior número possível a importadores especializados, num total nunca superior a 300 toneladas por mês e somente durante os meses de julho, agosto e setembro.

Ar. terminou, informou haver dirigido o ofício ao diretor da CEXIM, solicitando que dividisse as licenças de importação ao maior número possível a importadores especializados, num total nunca superior a 300 toneladas por mês e somente durante os meses de julho, agosto e setembro.

Ar. terminou, informou haver dirigido o ofício ao diretor da CEXIM, solicitando que dividisse as licenças de importação ao maior número possível a importadores especializados, num total nunca superior a 300 toneladas por mês e somente durante os meses de julho, agosto e setembro.

Ar. terminou, informou haver dirigido o ofício ao diretor da CEXIM, solicitando que dividisse as licenças de importação ao maior número possível a importadores especializados, num total nunca superior a 300 toneladas por mês e somente durante os meses de julho, agosto e setembro.

Ar. terminou, informou haver dirigido o ofício ao diretor da CEXIM, solicitando que dividisse as licenças de importação ao maior número possível a importadores especializados, num total nunca superior a 300 toneladas por mês e somente durante os meses de julho, agosto e setembro.

Ar. terminou, informou haver dirigido o ofício ao diretor da CEXIM, solicitando que dividisse as licenças de importação ao maior número possível a importadores especializados, num total nunca superior a 300 toneladas por mês e somente durante os meses de julho, agosto e setembro.

Ar. terminou, informou haver dirigido o ofício ao diretor da CEXIM, solicitando que dividisse as licenças de importação ao maior número possível a importadores especializados, num total nunca superior a 300 toneladas por mês e somente durante os meses de julho, agosto e setembro.

Ar. terminou, informou haver dirigido o ofício ao diretor da CEXIM, solicitando que dividisse as licenças de importação ao maior número possível a importadores especializados, num total nunca superior a 300 toneladas por mês e somente durante os meses de julho, agosto e setembro.

Ar. terminou, informou haver dirigido o ofício ao diretor da CEXIM, solicitando que dividisse as licenças de importação ao maior número possível a importadores especializados, num total nunca superior a 300 toneladas por mês e somente durante os meses de julho, agosto e setembro.

Ar. terminou, informou haver dirigido o ofício ao diretor da CEXIM, solicitando que dividisse as licenças de importação ao maior número possível a importadores especializados, num total nunca superior a 300 toneladas por mês e somente durante os meses de julho, agosto e setembro.

Ar. terminou, informou haver dirigido o ofício ao diretor da CEXIM, solicitando que dividisse as licenças de importação ao maior número possível a importadores especializados, num total nunca superior a 300 toneladas por mês e somente durante os meses de julho, agosto e setembro.

Ar. terminou, informou haver dirigido o ofício ao diretor da CEXIM, solicitando que dividisse as licenças de importação ao maior número possível a importadores especializados, num total nunca superior a 300 toneladas por mês e somente durante os meses de julho, agosto e setembro.

Ar. terminou, informou haver dirigido o ofício ao diretor da CEXIM, solicitando que dividisse as licenças de importação ao maior número possível a importadores especializados, num total nunca superior a 300 toneladas por mês e somente durante os meses de julho, agosto e setembro.

Ar. terminou, informou haver dirigido o ofício ao diretor da CEXIM, solicitando que dividisse as licenças de importação ao maior número possível a importadores especializados, num total nunca superior a 300 toneladas por mês e somente durante os meses de julho, agosto e setembro.

Ar. terminou, informou haver dirigido o ofício ao diretor da CEXIM, solicitando que dividisse as licenças de importação ao maior número possível a importadores especializados, num total nunca superior a 300 toneladas por mês e somente durante os meses de julho, agosto e setembro.

Ar. terminou, informou haver dirigido o ofício ao diretor da CEXIM, solicitando que dividisse as licenças de importação ao maior número possível a importadores especializados, num total nunca superior a 300 toneladas por mês e somente durante os meses de julho, agosto e setembro.

Ar. terminou, informou haver dirigido o ofício ao diretor da CEXIM, solicitando que dividisse as licenças de importação ao maior número possível a importadores especializados, num total nunca superior a 300 toneladas por mês e somente durante os meses de julho, agosto e setembro.

Ar. terminou, informou haver dirigido o ofício ao diretor da CEXIM, solicitando que dividisse as licenças de importação ao maior número possível a importadores especializados, num total nunca superior a 300 toneladas por mês e somente durante os meses de julho, agosto e setembro.

Ar. terminou, informou haver dirigido o ofício ao diretor da CEXIM, solicitando que dividisse as licenças de importação ao maior número possível a importadores especializados, num total nunca superior a 300 toneladas por mês e somente durante os meses de julho, agosto e setembro.

Ar. terminou, informou haver dirigido o ofício ao diretor da CEXIM, solicitando que dividisse as licenças de importação ao maior número possível a importadores especializados, num total nunca superior a 300 toneladas por mês e somente durante os meses de julho, agosto e setembro.

Ar. terminou, informou haver dirigido o ofício ao diretor da CEXIM, solicitando que dividisse as licenças de importação ao maior número possível a importadores especializados, num total nunca superior a 300 toneladas por mês e somente durante os meses de julho, agosto e setembro.

Ar. terminou, informou haver dirigido o ofício ao diretor da CEXIM, solicitando que dividisse as licenças de importação ao maior número possível a importadores especializados, num total nunca superior a 300 toneladas por mês e somente durante os meses de julho, agosto e setembro.

Ar. terminou, informou haver dirigido o ofício ao diretor da CEXIM, solicitando que dividisse as licenças de importação ao maior número possível a importadores especializados, num total nunca superior a 300 toneladas por mês e somente durante os meses de julho, agosto e setembro.

Ar. terminou, informou haver dirigido o ofício ao diretor da CEXIM, solicitando que dividisse as licenças de importação ao maior número possível a importadores especializados, num total nunca superior a 300 toneladas por mês e somente durante os meses de julho, agosto e setembro.

Ar. terminou, informou haver dirigido o ofício ao diretor da CEXIM, solicitando que dividisse as licenças de importação ao maior número possível a importadores especializados, num total nunca superior a 300 toneladas por mês e somente durante os meses de julho, agosto e setembro.

Ar. terminou, informou haver dirigido o ofício ao diretor da CEXIM, solicitando que dividisse as licenças de importação ao maior número possível a importadores especializados, num total nunca superior a 300 toneladas por mês e somente durante os meses de julho, agosto e setembro.

BOLSA DE VALORES

Esteve a Bolsa de Valores, ontem, sem maior atividade e com poucos negócios realizados. As apólices da União e as estaduais regularam-se, porém, ficaram firmes, com os demais valores, calmos, aliás conforme se vê em seguida.

VENDAS EFETUADAS ONTEM

APOLICES GERAIS:

404 D. Emis. pt. Cr\$ 715,00

12 Idem — Empréstimos antigos — Cr\$ 715,00

235 Reajustamento — Cr\$ 715,00

OBRIGAÇÕES:

130 T. Nac. 1932 — 1.050,00

50 Guerra Cr\$ 1.000,00 770,00

184 Idem — Cr\$ 1.000,00 770,00

232 Idem — Cr\$ 1.000,00 770,00

15 Idem Cr\$ 3.000,00 — 3.850,00

ESTADUAIS — Apis:

VIDA MILITAR

MINISTÉRIO DA GUERRA

GRANDES MANOBRAS SERÃO REALIZADAS PELA 2.ª REGIÃO MILITAR — VIAGEM DE INSPEÇÃO — NOVO CHEFE DO SERVIÇO DE IDENTIFICAÇÃO — "LEI COMUNISTA" — DESDOBRAMENTO DE FUNÇÕES

De 20 a 27 do corrente, serão realizadas no Estado de São Paulo, grandes manobras militares que serão levadas a efeito pela 2.ª Região Militar e destinada ao treinamento das diretrizes de instrução do corrente ano batizadas pelo comando daquele importante setor armado do país. Trata-se de um exercício de combinação das armas que será comandado pelo general João Valdeir, ajudante de campo do Grupoamento Tático a cargo do coronel Aníbal de Andrade, do 4.º R.I. Essas operações consistem de manobras de 2.ª R. com o intuito de avaliar o desempenho das unidades militares da região, bem como, pelo governador, Lucas Garcia e suas autoridades civis e militares de São Paulo. Após assistir às partes finais das manobras, o chefe do Executivo, acompanhado de sua comitiva e de um jornalista credenciado no dia 2.º de junho, partirá para a cidade de Curitiba, onde ficará hospedado na Estrada de Ferro Paraná-São Carlos, a cargo do Exército, por intermédio de seus batallhões de engenharia. A seguir, rumará para o Rio Grande do Sul, onde, nos quartéis, estabelecerá o seu quartel-general, estabelecimentos e repatrios militares ali sediados.

VIAGEM DE INSPEÇÃO

Chegou ontem a São Paulo, proveniente de Porto Alegre, o general Mário de Azevedo, diretor de Ensino, a fim de inspecionar a Escola Preparatória de Cadetes e verificar os resultados da adoção dos novos programas de ensino organizados durante o 1.º Seminário do Ensino do Exército.

CONFERÊNCIA COM O MINISTRO — O ministro recebeu, ontem, pela manhã, em demonstração de confiança, o diretor da Estrada de Ferro Goiás, capitão Mauro Borges Teixeira.

MUNICÍPIOS DISPENSADOS DE INCORPORAÇÃO

O ministro assinou portaria excluindo da relação dos municípios dispensados de incorporação os municípios de Minas e Itacaramara, no Estado do Amazonas e Bragança, Monte Alegre e Obidos, no Estado do Pará.

CONSULTORIA JURÍDICA

Em face da autorização do presidente da República o ministro autorizou o afastamento do dr. Demétrio Madureira de Pinho das funções de consultor jurídico do Ministério da Guerra, pelo prazo de 60 dias, passando a responder pelas funções o dr. José Ricardo Gomes de Carvalho, assistente jurídico.

FAP PALESTRAS EM PARIS

O dr. Demétrio Madureira de Pinho, que é também prof. catadrático da Universidade do Brasil, vai realizar na França, conferências sobre a sua especialidade na Faculdade Nacional de Direito, tudo por iniciativa do Instituto Franco-Brasileiro de Alta Cultura. O seu embarque para o Velho Mundo verificar-se-á dentro de poucos dias.

CLASSIFICAÇÃO

O diretor de Saúde classificou o 2.º tenente dentista Carlos Gustavo da Silva, na Escola de Sargentos das Armas.

BOLETIM DA DIRETORIA DO PESSOAL

ESCOLA DE PARAQUEDISTAS DO EXERCITO

Atenção de Oficiais. — Conforme solicitação do Comandante da Escola de Paraquedistas do Exército, em ofício nº 72-83, de 25-5-1951, passa a adotar aquela Escola, para fins de matrícula em seu Curso Básico, o 1.º Tenente da Arma de Artilharia, José Manoel Moura, da Escola de Educação Física do Exército.

CURSO DE IDENTIFICADORES DACTILOSCÓPISTAS DO EXERCITO

Conforme Ofício do Exmo. Sr. Elmo, Sr. Diretor de Recrutamento, o Início do Curso de Identificadores Dactiloscópicos do Exército, foi transferido do dia 1.º para o dia 15 do corrente mês.

MOVIMENTAÇÃO DE OFICIAIS

Arma de Infantaria. — Transferido, por interesse próprio, o 2.º Tenente Jacob Emilio da Costa Mesquita, do 4.º Regimento de Infantaria para o 20.º Regimento de Infantaria.

Arma de Cavalaria.

Transferido, por interesse próprio, do 2.º Regimento de Cavalaria, o 1.º Tenente da Escola de Educação Física do Exército, o Capitão Emílio de Aguiar.

Transferido, por necessidade do serviço, do Quadro Ordinário, para o Quadro Suplementar Geral e designado para servir no Centro de Preparação de Oficiais da Reserva de 4.ª Região Militar, independente de vaga, o Capitão Dalmir Ramo Ribeiro.

De acordo com a autorização do Exmo. Sr. Ministro, deverá permanecer na Escola de Instrução Especializada até o fim do corrente ano letivo, o Cap. Arthur Loureiro de Oliveira Filho, classificado no 4.º Regimento de Cavalaria, pelo Boletim Interno nº 81, de 13-4-1951, desta Diretoria.

Arma de Engenharia.

Transferido, por necessidade do serviço, do Quadro Ordinário, para estar aguardando passagem para a reserva, o 1.º Tenente C. A. O. Alcides Santos.

PERMISSÕES

Concedidas por esta Diretoria.

MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA

OFICIAIS AMERICANOS NA ORDEM DO MÉRITO

Em cerimônia presidida pelo ministro realizou-se, ontem, no salão nobre do Ministério, a entrega de condecorações ao general Heuben C. Hood Jr., tenentes coronéis John Warner Moore e Richard W. Maffey e breves de pilotos "Honoris Causa" da FAB aos maiores Roy L. Ferguson e Christian P. Peterson.

O ato foi iniciado pela leitura dos decretos do presidente da República, concedendo as condecorações. Em seguida o ministro Nery Moura procedeu a entrega das condecorações, cabendo ao major brigadeiro Vasco Alves Seco colocar as breves no peito dos oficiais condecorados com essa homenagem.

Precedida a aposição das insígnias usaram da palavra o general Heuben, coronel Moore e os demais que manifestaram-se profundamente emocionados por todas as provas de amizade e pelos seus camaradas da Força Aérea Brasileira, durante o tempo que serviram na representação norte-americana em nosso país.

FESTA NO AEROPORTO

Com a presença do diretor geral de Aeronáutica Civil, prefeito e outras autoridades e pessoas gradadas realizou-se, ontem, em frente ao Quartel General da Força Aérea, uma recepção de confraternização entre autoridades e operários. A festa foi motivada pelo fato de

haver sido realizado um melhoramento de investimento importante para o público e sobretudo para a melhoria da fisionomia do local.

CONCURSO PARA A ESCOLA DE ESPECIALISTAS DA AERONÁUTICA

Todos os candidatos inscritos pela Diretoria do Ensino da Aeronáutica, no concurso de admissão para a Escola de Especialistas de Aeronáutica, deverão comparecer às 9 horas do dia 10 e 12 do corrente, na Escola de Aeronáutica, campo dos Afonsos, munidos de lapiseira ou caneta tinteira, a fim de se submeterem ao referido concurso.

CLASSIFICAÇÃO DE OFICIAIS

O ministro assinou atos classificando, na Fábria de Galeão, o 1.º tenente-coronel engenheiro Ezequiel Fritsch e o Quartel General da Quarta Zona Aérea, por necessidade do serviço, o major aviador Phidias Pá de Assis Tavares, no Quartel General de Aeronáutica dos Afonsos, o tenente-coronel médico Orlando Benites de Carvalho Lima, do Hospital Central de Aeronáutica.

NOVO COMANDANTE DO 2.º GRUPO DE TRANSPORTE

Atendendo a necessidade do serviço o ministro assinou ato designando o tenente-coronel aviador Henrique do Amaral Penna, para as funções de comandante do 2.º Grupo de Transporte.

OFICIAIS NO QUADRO DE AERONÁUTICA

De acordo com o quadro de cessos, organizado pelo Comandante do 2.º Grupo de Transporte, em sessão de 25 de maio último vêm a serem inscritos para a promoção ao posto de maiores, os capitães farmacêuticos Adolfo Rodrigues Costa e Gerardo Massaro.

HOMENAGEM POSTUMA

Representando o ministro compareceu, ontem, ao cemitério de São Francisco Xavier, o capitão aviador Mucilo Scorselli, tendo aquele oficial apresentado condolências à família de José Mala e aos diretores da Rádio Nacional, onde o extinto era diretor-técnico e fora vítima de um trágico acidente na noite de quarta-feira última.

DESPACHARAM COM O MINISTRO

O ministro recebeu, ontem, para despacho, em seu Gabinete o major brigadeiro Vasco Alves Seco, chefe do Estado Maior; brigadeiro Manoel Ferreira Mendes, diretor da Diretoria de Relações Públicas do Ministério e o coronel-aviador engenheiro Jusar Fausto de Souza, diretor de Engenharia da Aeronáutica.

DESPACHARAM COM O MINISTRO

O ministro recebeu, ontem, para despacho, em seu Gabinete o major brigadeiro Vasco Alves Seco, chefe do Estado Maior; brigadeiro Manoel Ferreira Mendes, diretor da Diretoria de Relações Públicas do Ministério e o coronel-aviador engenheiro Jusar Fausto de Souza, diretor de Engenharia da Aeronáutica.

DESPACHARAM COM O MINISTRO

O ministro recebeu, ontem, para despacho, em seu Gabinete o major brigadeiro Vasco Alves Seco, chefe do Estado Maior; brigadeiro Manoel Ferreira Mendes, diretor da Diretoria de Relações Públicas do Ministério e o coronel-aviador engenheiro Jusar Fausto de Souza, diretor de Engenharia da Aeronáutica.

DESPACHARAM COM O MINISTRO

O ministro recebeu, ontem, para despacho, em seu Gabinete o major brigadeiro Vasco Alves Seco, chefe do Estado Maior; brigadeiro Manoel Ferreira Mendes, diretor da Diretoria de Relações Públicas do Ministério e o coronel-aviador engenheiro Jusar Fausto de Souza, diretor de Engenharia da Aeronáutica.

DESPACHARAM COM O MINISTRO

O ministro recebeu, ontem, para despacho, em seu Gabinete o major brigadeiro Vasco Alves Seco, chefe do Estado Maior; brigadeiro Manoel Ferreira Mendes, diretor da Diretoria de Relações Públicas do Ministério e o coronel-aviador engenheiro Jusar Fausto de Souza, diretor de Engenharia da Aeronáutica.

DESPACHARAM COM O MINISTRO

O ministro recebeu, ontem, para despacho, em seu Gabinete o major brigadeiro Vasco Alves Seco, chefe do Estado Maior; brigadeiro Manoel Ferreira Mendes, diretor da Diretoria de Relações Públicas do Ministério e o coronel-aviador engenheiro Jusar Fausto de Souza, diretor de Engenharia da Aeronáutica.

DESPACHARAM COM O MINISTRO

O ministro recebeu, ontem, para despacho, em seu Gabinete o major brigadeiro Vasco Alves Seco, chefe do Estado Maior; brigadeiro Manoel Ferreira Mendes, diretor da Diretoria de Relações Públicas do Ministério e o coronel-aviador engenheiro Jusar Fausto de Souza, diretor de Engenharia da Aeronáutica.

DESPACHARAM COM O MINISTRO

O ministro recebeu, ontem, para despacho, em seu Gabinete o major brigadeiro Vasco Alves Seco, chefe do Estado Maior; brigadeiro Manoel Ferreira Mendes, diretor da Diretoria de Relações Públicas do Ministério e o coronel-aviador engenheiro Jusar Fausto de Souza, diretor de Engenharia da Aeronáutica.

DESPACHARAM COM O MINISTRO

O ministro recebeu, ontem, para despacho, em seu Gabinete o major brigadeiro Vasco Alves Seco, chefe do Estado Maior; brigadeiro Manoel Ferreira Mendes, diretor da Diretoria de Relações Públicas do Ministério e o coronel-aviador engenheiro Jusar Fausto de Souza, diretor de Engenharia da Aeronáutica.

DESPACHARAM COM O MINISTRO

O ministro recebeu, ontem, para despacho, em seu Gabinete o major brigadeiro Vasco Alves Seco, chefe do Estado Maior; brigadeiro Manoel Ferreira Mendes, diretor da Diretoria de Relações Públicas do Ministério e o coronel-aviador engenheiro Jusar Fausto de Souza, diretor de Engenharia da Aeronáutica.

DESPACHARAM COM O MINISTRO

O ministro recebeu, ontem, para despacho, em seu Gabinete o major brigadeiro Vasco Alves Seco, chefe do Estado Maior; brigadeiro Manoel Ferreira Mendes, diretor da Diretoria de Relações Públicas do Ministério e o coronel-aviador engenheiro Jusar Fausto de Souza, diretor de Engenharia da Aeronáutica.

DESPACHARAM COM O MINISTRO

O ministro recebeu, ontem, para despacho, em seu Gabinete o major brigadeiro Vasco Alves Seco, chefe do Estado Maior; brigadeiro Manoel Ferreira Mendes, diretor da Diretoria de Relações Públicas do Ministério e o coronel-aviador engenheiro Jusar Fausto de Souza, diretor de Engenharia da Aeronáutica.

DESPACHARAM COM O MINISTRO

O ministro recebeu, ontem, para despacho, em seu Gabinete o major brigadeiro Vasco Alves Seco, chefe do Estado Maior; brigadeiro Manoel Ferreira Mendes, diretor da Diretoria de Relações Públicas do Ministério e o coronel-aviador engenheiro Jusar Fausto de Souza, diretor de Engenharia da Aeronáutica.

DESPACHARAM COM O MINISTRO

O ministro recebeu, ontem, para despacho, em seu Gabinete o major brigadeiro Vasco Alves Seco, chefe do Estado Maior; brigadeiro Manoel Ferreira Mendes, diretor da Diretoria de Relações Públicas do Ministério e o coronel-aviador engenheiro Jusar Fausto de Souza, diretor de Engenharia da Aeronáutica.

DESPACHARAM COM O MINISTRO

O ministro recebeu, ontem, para despacho, em seu Gabinete o major brigadeiro Vasco Alves Seco, chefe do Estado Maior; brigadeiro Manoel Ferreira Mendes, diretor da Diretoria de Relações Públicas do Ministério e o coronel-aviador engenheiro Jusar Fausto de Souza, diretor de Engenharia da Aeronáutica.

DESPACHARAM COM O MINISTRO

O ministro recebeu, ontem, para despacho, em seu Gabinete o major brigadeiro Vasco Alves Seco, chefe do Estado Maior; brigadeiro Manoel Ferreira Mendes, diretor da Diretoria de Relações Públicas do Ministério e o coronel-aviador engenheiro Jusar Fausto de Souza, diretor de Engenharia da Aeronáutica.

DESPACHARAM COM O MINISTRO

O ministro recebeu, ontem, para despacho, em seu Gabinete o major brigadeiro Vasco Alves Seco, chefe do Estado Maior; brigadeiro Manoel Ferreira Mendes, diretor da Diretoria de Relações Públicas do Ministério e o coronel-aviador engenheiro Jusar Fausto de Souza, diretor de Engenharia da Aeronáutica.

DESPACHARAM COM O MINISTRO

O ministro recebeu, ontem, para despacho, em seu Gabinete o major brigadeiro Vasco Alves Seco, chefe do Estado Maior; brigadeiro Manoel Ferreira Mendes, diretor da Diretoria de Relações Públicas do Ministério e o coronel-aviador engenheiro Jusar Fausto de Souza, diretor de Engenharia da Aeronáutica.

DESPACHARAM COM O MINISTRO

O ministro recebeu, ontem, para despacho, em seu Gabinete o major brigadeiro Vasco Alves Seco, chefe do Estado Maior; brigadeiro Manoel Ferreira Mendes, diretor da Diretoria de Relações Públicas do Ministério e o coronel-aviador engenheiro Jusar Fausto de Souza, diretor de Engenharia da Aeronáutica.

DESPACHARAM COM O MINISTRO

O ministro recebeu, ontem, para despacho, em seu Gabinete o major brigadeiro Vasco Alves Seco, chefe do Estado Maior; brigadeiro Manoel Ferreira Mendes, diretor da Diretoria de Relações Públicas do Ministério e o coronel-aviador engenheiro Jusar Fausto de Souza, diretor de Engenharia da Aeronáutica.

DESPACHARAM COM O MINISTRO

O ministro recebeu, ontem, para despacho, em seu Gabinete o major brigadeiro Vasco Alves Seco, chefe do Estado Maior; brigadeiro Manoel Ferreira Mendes, diretor da Diretoria de Relações Públicas do Ministério e o coronel-aviador engenheiro Jusar Fausto de Souza, diretor de Engenharia da Aeronáutica.

DESPACHARAM COM O MINISTRO

O ministro recebeu, ontem, para despacho, em seu Gabinete o major brigadeiro Vasco Alves Seco, chefe do Estado Maior; brigadeiro Manoel Ferreira Mendes, diretor da Diretoria de Relações Públicas do Ministério e o coronel-aviador engenheiro Jusar Fausto de Souza, diretor de Engenharia da Aeronáutica.

DESPACHARAM COM O MINISTRO

O ministro recebeu, ontem, para despacho, em seu Gabinete o major brigadeiro Vasco Alves Seco, chefe do Estado Maior; brigadeiro Manoel Ferreira Mendes, diretor da Diretoria de Relações Públicas do Ministério e o coronel-aviador engenheiro Jusar Fausto de Souza, diretor de Engenharia da Aeronáutica.

DESPACHARAM COM O MINISTRO

O ministro recebeu, ontem, para despacho, em seu Gabinete o major brigadeiro Vasco Alves Seco, chefe do Estado Maior; brigadeiro Manoel Ferreira Mendes, diretor da Diretoria de Relações Públicas do Ministério e o coronel-aviador engenheiro Jusar Fausto de Souza, diretor de Engenharia da Aeronáutica.

DESPACHARAM COM O MINISTRO

O ministro recebeu, ontem, para despacho, em seu Gabinete o major brigadeiro Vasco Alves Seco, chefe do Estado Maior; brigadeiro Manoel Ferreira Mendes, diretor da Diretoria de Relações Públicas do Ministério e o coronel-aviador engenheiro Jusar Fausto de Souza, diretor de Engenharia da Aeronáutica.

DESPACHARAM COM O MINISTRO

O ministro recebeu, ontem, para despacho, em seu Gabinete o major brigadeiro Vasco Alves Seco, chefe do Estado Maior; brigadeiro Manoel Ferreira Mendes, diretor da Diretoria de Relações Públicas do Ministério e o coronel-aviador engenheiro Jusar Fausto de Souza, diretor de Engenharia da Aeronáutica.

DESPACHARAM COM O MINISTRO

O ministro recebeu, ontem, para despacho, em seu Gabinete o major brigadeiro Vasco Alves Seco, chefe do Estado Maior; brigadeiro Manoel Ferreira Mendes, diretor da Diretoria de Relações Públicas do Ministério e o coronel-aviador engenheiro Jusar Fausto de Souza, diretor de Engenharia da Aeronáutica.

DESPACHARAM COM O MINISTRO

O ministro recebeu, ontem, para despacho, em seu Gabinete o major brigadeiro Vasco Alves Seco, chefe do Estado Maior; brigadeiro Manoel Ferreira Mendes, diretor da Diretoria de Relações Públicas do Ministério e o coronel-aviador engenheiro Jusar Fausto de Souza, diretor de Engenharia da Aeronáutica.

DESPACHARAM COM O MINISTRO

O ministro recebeu, ontem, para despacho, em seu Gabinete o major brigadeiro Vasco Alves Seco, chefe do Estado Maior; brigadeiro Manoel Ferreira Mendes, diretor da Diretoria de Relações Públicas do Ministério e o coronel-aviador engenheiro Jusar Fausto de Souza, diretor de Engenharia da Aeronáutica.

DESPACHARAM COM O MINISTRO

O ministro recebeu, ontem, para despacho, em seu Gabinete o major brigadeiro Vasco Alves Seco, chefe do Estado Maior; brigadeiro Manoel Ferreira Mendes, diretor da Diretoria de Relações Públicas do Ministério e o coronel-aviador engenheiro Jusar Fausto de Souza, diretor de Engenharia da Aeronáutica.

DESPACHARAM COM O MINISTRO

O ministro recebeu, ontem, para despacho, em seu Gabinete o major brigadeiro Vasco Alves Seco, chefe do Estado Maior; brigadeiro Manoel Ferreira Mendes, diretor da Diretoria de Relações Públicas do Ministério e o coronel-aviador engenheiro Jusar Fausto de Souza, diretor de Engenharia da Aeronáutica.

DESPACHARAM COM O MINISTRO

O ministro recebeu, ontem, para despacho, em seu Gabinete o major brigadeiro Vasco Alves Seco, chefe do Estado Maior; brigadeiro Manoel Ferreira Mendes, diretor da Diretoria de Relações Públicas do Ministério e o coronel-aviador engenheiro Jusar Fausto de Souza, diretor de Engenharia da Aeronáutica.

DESPACHARAM COM O MINISTRO

O ministro recebeu, ontem, para despacho, em seu Gabinete o major brigadeiro Vasco Alves Seco, chefe do Estado Maior; brigadeiro Manoel Ferreira Mendes, diretor da Diretoria de Relações Públicas do Ministério e o coronel-aviador engenheiro Jusar Fausto de Souza, diretor de Engenharia da Aeronáutica.

DESPACHARAM COM O MINISTRO

O ministro recebeu, ontem, para despacho, em seu Gabinete o major brigadeiro Vasco Alves Seco, chefe do Estado Maior; brigadeiro Manoel Ferreira Mendes, diretor da Diretoria de Relações Públicas do Ministério e o coronel-aviador engenheiro Jusar Fausto de Souza, diretor de Engenharia da Aeronáutica.

DESPACHARAM COM O MINISTRO

O ministro recebeu, ontem, para despacho, em seu Gabinete o major brigadeiro Vasco Alves Seco, chefe do Estado Maior; brigadeiro Manoel Ferreira Mendes, diretor da Diretoria de Relações Públicas do Ministério e o coronel-aviador engenheiro Jusar Fausto de Souza, diretor de Engenharia da Aeronáutica.

DESPACHARAM COM O MINISTRO

O ministro recebeu, ontem, para despacho, em seu Gabinete o major brigadeiro Vasco Alves Seco, chefe do Estado Maior; brigadeiro Manoel Ferreira Mendes, diretor da Diretoria de Relações Públicas do Ministério e o coronel-aviador engenheiro Jusar Fausto de Souza, diretor de Engenharia da Aeronáutica.

DESPACHARAM COM O MINISTRO

O ministro recebeu, ontem, para despacho, em seu Gabinete o major brigadeiro Vasco Alves Seco, chefe do Estado Maior; brigadeiro Manoel Ferreira Mendes, diretor da Diretoria de Relações Públicas do Ministério e o coronel-aviador engenheiro Jusar Fausto de Souza, diretor de Engenharia da Aeronáutica.

DESPACHARAM COM O MINISTRO

O ministro recebeu, ontem, para despacho, em seu Gabinete o major brigadeiro Vasco Alves Seco, chefe do Estado Maior; brigadeiro Manoel Ferreira Mendes, diretor da Diretoria de Relações Públicas do Ministério e o coronel-aviador engenheiro Jusar Fausto de Souza, diretor de Engenharia da Aeronáutica.

DESPACHARAM COM O MINISTRO

O ministro recebeu, ontem, para despacho, em seu Gabinete o major brigadeiro Vasco Alves Seco, chefe do Estado Maior; brigadeiro Manoel Ferreira Mendes, diretor da Diretoria de Relações Públicas do Ministério e o coronel-aviador engenheiro Jusar Fausto de Souza, diretor de Engenharia da Aeronáutica.

DESPACHARAM COM O MINISTRO

O ministro recebeu, ontem, para despacho, em seu Gabinete o major brigadeiro Vasco Alves Seco, chefe do Estado Maior; brigadeiro Manoel Ferreira Mendes, diretor da Diretoria de Relações Públicas do Ministério e o coronel-aviador engenheiro Jusar Fausto de Souza, diretor de Engenharia da Aeronáutica.

DESPACHARAM COM O MINISTRO

O ministro recebeu, ontem, para despacho, em seu Gabinete o major brigadeiro Vasco Alves Seco, chefe do Estado Maior; brigadeiro Manoel Ferreira Mendes, diretor da Diretoria de Relações Públicas do Ministério e o coronel-aviador engenheiro Jusar Fausto de Souza, diretor de Engenharia da Aeronáutica.

DESPACHARAM COM O MINISTRO

O ministro recebeu, ontem, para despacho, em seu Gabinete o major brigadeiro Vasco Alves Seco, chefe do Estado Maior; brigadeiro Manoel Ferreira Mendes, diretor da Diretoria de Relações Públicas do Ministério e o coronel-aviador engenheiro Jusar Fausto de Souza, diretor de Engenharia da Aeronáutica.

DESPACHARAM COM O MINISTRO

O ministro recebeu, ontem, para despacho, em seu Gabinete o major brigadeiro Vasco Alves Seco, chefe do Estado Maior; brigadeiro Manoel Ferreira Mendes, diretor da Diretoria de Relações Públicas do Ministério e o coronel-aviador engenheiro Jusar Fausto de Souza, diretor de Engenharia da Aeronáutica.

DESPACHARAM COM O MINISTRO

O ministro recebeu, ontem, para despacho, em seu Gabinete o major brigadeiro Vasco Alves Seco, chefe do Estado Maior; brigadeiro Manoel Ferreira Mendes, diretor da Diretoria de Relações Públicas do Ministério e o coronel-aviador engenheiro Jusar Fausto de Souza, diretor de Engenharia da Aeronáutica.

DESPACHARAM COM O MINISTRO

O ministro recebeu, ontem, para despacho, em seu Gabinete o major brigadeiro Vasco Alves Seco, chefe do Estado Maior; brigadeiro Manoel Ferreira Mendes, diretor da Diretoria de Relações Públicas do Ministério e o coronel-aviador engenheiro Jusar Fausto de Souza, diretor de Engenharia da Aeronáutica.

DESPACHARAM COM O MINISTRO

O ministro recebeu, ontem, para despacho, em seu Gabinete o major brigadeiro Vasco Alves Seco, chefe do Estado Maior; brigadeiro Manoel Ferreira Mendes, diretor da Diretoria de Relações Públicas do Ministério e o coronel-aviador engenheiro Jusar Fausto de Souza, diretor de Engenharia da Aeronáutica.

DESPACHARAM COM O MINISTRO

O ministro recebeu, ontem, para despacho, em seu Gabinete o major brigadeiro Vasco Alves Seco, chefe do Estado Maior; brigadeiro Manoel Ferreira Mendes, diretor da Diretoria de Relações Públicas do Ministério e o coronel-aviador engenheiro Jusar Fausto de Souza, diretor de Engenharia da Aeronáutica.

DESPACHARAM COM O MINISTRO

O ministro recebeu, ontem, para despacho, em seu Gabinete o major brigadeiro Vasco Alves Seco, chefe do Estado Maior; brigadeiro Manoel Ferreira Mendes, diretor da Diretoria de Relações Públicas do Ministério e o coronel-aviador engenheiro Jusar Fausto de Souza, diretor de Engenharia da Aeronáutica.

DESPACHARAM COM O MINISTRO

O ministro recebeu, ontem, para despacho, em seu Gabinete o major brigadeiro Vasco Alves Seco, chefe do Estado Maior; brigadeiro Manoel Ferreira Mendes, diretor da Diretoria de Relações Públicas do Ministério e o coronel-aviador engenheiro Jusar Fausto de Souza, diretor de Engenharia da Aeronáutica.

DESPACHARAM COM O MINISTRO

O ministro recebeu, ontem, para despacho, em seu Gabinete o major brigadeiro Vasco Alves Seco, chefe do Estado Maior; brigadeiro Manoel Ferreira Mendes, diretor da Diretoria de Relações Públicas do Ministério e o coronel-aviador engenheiro Jusar Fausto de Souza, diretor de Engenharia da Aeronáutica.

DESPACHARAM COM O MINISTRO

O ministro recebeu, ontem, para despacho, em seu Gabinete o major brigadeiro Vasco Alves Seco, chefe do Estado Maior; brigadeiro Manoel Ferreira Mendes, diretor da Diretoria de Relações Públicas do Ministério e o coronel-aviador engenheiro Jusar Fausto de Souza, diretor de Engenharia da Aeronáutica.

DESPACHARAM COM O MINISTRO

O ministro recebeu, ontem, para despacho, em seu Gabinete o major brigadeiro Vasco Alves Seco, chefe do Estado Maior; brigadeiro Manoel Ferreira Mendes, diretor da Diretoria de Relações Públicas do Ministério e o coronel-aviador engenheiro Jusar Fausto de Souza, diretor de Engenharia da Aeronáutica.

DESPACHARAM COM O MINISTRO

O ministro recebeu, ontem, para despacho, em seu Gabinete o major brigadeiro Vasco Alves Seco, chefe do Estado Maior; brigadeiro Manoel Ferreira Mendes, diretor da Diretoria de Relações Públicas do Ministério e o coronel-aviador engenheiro Jusar Fausto de Souza, diretor de Engenharia da Aeronáutica.

DESPACHARAM COM O MINISTRO

O ministro recebeu, ontem, para despacho, em seu Gabinete o major brigadeiro Vasco Alves Seco, chefe do Estado Maior; brigadeiro Manoel Ferreira Mendes, diretor da Diretoria de Relações Públicas do Ministério e o coronel-aviador engenheiro Jusar Fausto de Souza, diretor de Engenharia da Aeronáutica.

DESPACHARAM COM O MINISTRO

O ministro recebeu, ontem, para despacho, em seu Gabinete o major brigadeiro Vasco Alves Seco, chefe do Estado Maior; brigadeiro Manoel Ferreira Mendes, diretor da Diretoria de Relações

PRESTEZA É A GRANDE FAVORITA DO "HANDICAP ESPECIAL"

Laturno e La Coruña, os principais adversários da defensora do Stud Euvaldo Lodi na interessante prova de domingo próximo, segunda em importância da reunião

Mais um "Handicap Especial" será disputado, no domingo próximo, no Hipódromo da Gávea, com a participação de Cr\$ 40.000,00 ao vencedor dos 1.500 metros. Onze animais, quatro nacionais e sete estrangeiros, inscreveram-se na interessante prova, que é a segunda, em importância, da reunião.

Presteza, não só devido a sua vitória fácil na estreia, quando derrotou Laurina, Miss France, Salsipeda e Yuva Alegre, como também por contar com o reforço de Hans Route, boa corredora na pista de

grama pesada, e de Kurdo, foi a favorita do público. Como principais adversários da defensora do Stud Euvaldo Lodi figuram, em primeiro plano, Laturno e La Coruña, que apreciam bastante o percurso de 1.500 metros.

Em segundo plano, formam Rife, Monaco, Eagle Pass e Master Bob, animais que, quando "climam" de correr, não resistem adversários. Finalmente, como azarados da carreira, temos os três nacionais Blue Dream, Rozambo, que correrá sob o mesmo número de La Coruña, e Ramon Navarro, que se não "estraneia" a turma, poderá proporcionar grande alegria aos seus fãs e aos admiradores do atual líder da estatística de Jockeys, Candido Moreno.

CRITERIO INJUSTO NA COBRANÇA DA SOBRE-TAXA DE 25%

Os armadores estão transformando paquetes de passageiros em transportes de carga — A prioridade para atracação e sua razão de ser — Automóveis e blocos de mármore transportados pelo paquete "Gênova" — Abusos que devem cessar imediatamente

Em princípios deste ano, várias companhias de navegação passaram a cobrar de nossos importadores mais 25% sobre os fretes marítimos, sob a alegação de que seus cargueiros permaneciam na Guanabara um tempo demasiadamente longo, à espera de atracação para poder descarregar os produtos destinados ao nosso porto. A justificativa apresentada pelos armadores encontrou pleno apoio, em face das razões apresentadas, que também se relacionavam com o problema do congestionamento do porto.

Abuso
No entanto, os motivos apresentados para essa majoração indireta dos fretes vêm resultando numa sequência de abusos por parte dos próprios armadores estrangeiros, e isso se explica: enquanto para a sobre-taxa cobrada a mais sobre o frete das cargas destinadas a este porto e ao porto de Santos se justificava pela demora dos cargueiros na fila da Guanabara, para os vapores que gozam de prioridade para atracação, entre eles, os de passageiros, tal não acontece, uma vez que não ficam ao largo aguardando atracação. Anteriormente, quando os fretes não foram onerados, os vapores de passageiros não traziam carga superior a 400 toneladas. No momento, entretanto, esses vapores conduzem às vezes 700 e 800 toneladas. A permanência desses barcos atracados antes do aumento de frete sobre aquela atracação, era no máximo de 12 horas, e, atualmente, ficam dois e três dias, para poderem descarregar o excesso de carga que conduzem, pela facilidade que encontram na prioridade para atracar e poder cobrar sem mo-

tivo justo os 25% de sobre-taxa. Um abuso evidentemente.
Aumenta a fila dos vapores
A par do descaso de nossos importadores que teimam em conservar mercadorias nos trapiches do porto por um tempo demasiadamente longo, dificultando assim a descarga e armazenagem de novas mercadorias, surge mais esse causado pela ganância das companhias de vapores estrangeiros em sobrearregarem os vapores de passageiros que gozam prioridade, em evidente prejuízo para os cargueiros de linha regular. Isso tudo redundando em fatos que vêm causando sério embaraço à Divisão do Tráfego da A.P.R.J., entregue aos cuidados de Urquiza Santana, que se vê continuamente a braços com esse problema que tudo indica continuará insuperável, caso essa série de desmandos continue imperando para desespero de todos, notadamente da bolsa do consumidor que fica privada de certas mercadorias retidas no Cais do Porto, forçando a alta de preços, no chamado jogo de "oferta e procura".

Com o Centro Transatlântico de Navegação
Ao Centro Transatlântico de Navegação que tanto alarde fez, por ocasião da indicação da Comissão de Estudos nomeada pelo Ministério da Fazenda e que tentou justificar a sobre-taxa de 25% sobre os fretes marítimos, cabe a maior parcela de responsabilidade no assunto, de vez que, tem o dever de zelar pelos interesses dos seus associados.
Tabletazo
Regulariza os intestinos

teresses das companhias de navegação. Não se compreende por isso que, enquanto o Governo do Presidente Vargas procura evitar o aumento do custo de vida, indivíduos inescrupulosos tentem onerar as mercadorias que demandam o nosso porto, sob alegações levianas e injustificáveis, como essa de cobrar os 25% sobre os fretes marítimos, para compensar a demora dos vapores surtos no porto, em transitantes de luxo transformados em cargueiros, somente porque gozam de prioridade para atracação.

Blocos de mármore e automóveis em vapores de passageiros

Não temos por hábito comentar qualquer assunto por mais complexo que seja, sem que estejamos de posse de dados reais e irrefutáveis. Quando mencionamos que vapores de passageiros estão abusando da prioridade de que gozam para transportar carga além do que usualmente transportavam em seus mingaunos naves, é porque somos conhecedores de inúmeros fatos, como por exemplo o do vapor "Argentina", que atracou no Armazém 3, trazendo para o nosso porto 700 toneladas de carga geral e que o obrigou a permanecer atracado por mais tempo do que devia, ocupando assim lugar de um cargueiro. Também o "Gênova" trouxe 326 440 toneladas de carga, inclusive 40 automóveis da marca "Flat" 48 blocos de mármore pesando 230 toneladas e outras cargas diversas. Esse, de prioridade, para atracar e cobra da mesma maneira das demais cargas 25% da sobre-taxa. Esta certo isso?

OS "AMIGOS DA ONÇA"

A preferência de um jogador ou de um treinador por um "Stud" ou proprietário, é assunto de ordem interna, no qual ninguém tem o direito de interferir. Não entendemos, assim, no entanto, alguns torcedores ou simpatizantes das coudeiras ou das jaquetas que se exibem no nosso turfe, e por isso, iniciam um trabalho de sapa, fazendo uma propaganda demoralizadora do profissional que, por isso ou por aquilo, não corresponde aos seus anseios de apostadores, criando, muitas vezes um ambiente de descontentamento entre aqueles que honestamente trabalham para um mesmo objetivo. É preciso que esses "bons amigos" desse ou daquele profissional se convençam que o seu "trabalho" é, positivamente, o do "amigo da onça" e que esse assunto não comporta intervenção de terceiros.

Ainda agora acaba de ser desfeita pelo jovem "Turfin" sr. Francisco Eduardo de Paula Machado uma "onda" que fizera envolvendo o jockey Uliã e o treinador Ernani Freitas, dois dos mais distintos e competentes profissionais do nosso turfe que há muitos anos servem com dedicação ao "Stud" Paula Machado.

Que se contenham nos seus arroubos de "entusiasmo" os "destinataros amigos" dos grandes "studs".

DENTADURAS PERFEITAS



METODO ESPECIAL DE MOLDAGEM DO DR. ROMEU G. LOUREIRO
LAVAREDO ESPECIALISTA
PRECO AO ALCANCE DA CLASSE POBRE
TRABALHOS A PRESTACAO
AV. MARECHAL FLORIANO, 87

A MANHÃ no Turfe

Programas com montarias prováveis para as corridas de sábado e domingo no Hipódromo da Gávea

CORRIDA DE SÁBADO		
1.º PAREO — 1.500 metros — Cr\$ 40.000,00 — Às 13,00 horas.	2.º PAREO — 1.500 metros — Cr\$ 30.000,00 — Às 15,40 horas — (BETTING).	3.º PAREO — 1.500 metros — Cr\$ 25.000,00 — Às 17,10 horas — (BETTING).
1-1 Lupan, L. Rigoni .. 54	1-1 Maná, L. Rigoni .. 58	1-1 Flor do Sol, I. Pinheiro .. 54
2-2 Crosby, D. Ferreira .. 54	2-2 Thala, J. Mesquita .. 58	2-2 Distinguido, x x x .. 54
3-3 M. Garboso, E. Castilho .. 54	3-3 Milla, L. Leighton .. 58	3-3 Espadana, D. Ferreira .. 54
4-4 Demônico, X X X .. 50	4-4 Samba, A. Portilho .. 58	4-4 Amargi, G. Costa .. 54
5.º PAREO — 1.400 metros — Cr\$ 30.000,00 — Às 12,40 horas.	5.º PAREO — 1.400 metros — Cr\$ 25.000,00 — Às 15,40 horas.	6.º PAREO — 1.500 metros — Cr\$ 40.000,00 — Às 16,30 horas — (Handicap-Especial) — (BETTING).
1-1 Scarface, D. Ferreira .. 56	1-1 Abellon, B. Ribeiro .. 50	1-1 Presteza, L. Rigoni .. 54
2-2 Mutiela, J. Graça .. 54	2-2 Egrejosa, P. Castilho .. 50	2-2 Sans Route, O. Macedo .. 54
3-3 Caranahy, P. Tavares .. 54	3-3 Mester Schuch, L. Rigoni .. 56	3-3 Kurdo, x x x .. 54
4-4 Egrejosa, P. Castilho .. 50	4-4 Impacto, X X X .. 56	4-4 Rife, A. Ribas .. 54
5-5 Master Schuch, L. Rigoni .. 56	5-5 Tarasoon, L. Mesaros .. 56	5-5 Monaco, J. Mesquita .. 54
6-6 Impacto, X X X .. 56	6-6 Novio, J. Mesquita .. 56	6-6 Blue Dream, H. Filho .. 50
7.º PAREO — 1.600 metros — Cr\$ 30.000,00 — Às 14,10 horas.	8.º PAREO — 1.600 metros — Cr\$ 40.000,00 — Às 15,40 horas.	9.º PAREO — 1.600 metros — Cr\$ 40.000,00 — Às 17,10 horas — (BETTING).
1-1 Mahon, L. Rigoni .. 58	1-1 Tintureira, D. Ferreira .. 50	1-1 Cangapé, O. Moreno .. 54
2-2 Come Oni, J. Graça .. 54	2-2 Lobella, L. Mesaros .. 50	2-2 Santa Paula, O. Castro .. 54
3-3 Contrabanda, G. Costa .. 54	3-3 Inspiração, O. Fernandes .. 50	3-3 Indolente, B. Ribeiro .. 54
4-4 Jolia, E. Silva .. 54	4-4 Radimba, x x x .. 50	4-4 Galeão, L. Dias .. 54
5-5 Luarinda, J. Mesquita .. 50	5-5 Normalista, J. Mesquita .. 50	5-5 Oscar, J. Tinoco .. 54
6-6 Lamego, P. Coelho .. 50	6-6 Lampira, I. Souza .. 50	6-6 Cataguá, I. Pinheiro .. 54
7-7 Jaguaru, U. Cunha .. 52	7-7 Fulvia, L. Dias .. 50	7-7 Monterrey, x x x .. 54
8.º PAREO — 1.600 metros — Cr\$ 40.000,00 — Às 14,40 horas.	9.º PAREO — 1.400 metros — Cr\$ 40.000,00 — Às 15,30 horas.	10.º PAREO — 1.600 metros — Cr\$ 40.000,00 — Às 17,10 horas.
1-1 Rivera, L. Rigoni .. 54	1-1 Drisado, L. Mesaros .. 54	1-1 Tocantins, U. Cunha .. 54
2-2 Changá, U. Cunha .. 54	2-2 Grillon, U. Cunha .. 54	2-2 Gladio, L. Rigoni .. 54
3-3 Catira, I. Souza .. 54	3-3 Eônio, J. Mesquita .. 54	3-3 Oscar, J. Tinoco .. 54
4-4 Hilela, S. Ferreira .. 54	4-4 Demônico, L. Rigoni .. 54	4-4 Cataguá, I. Pinheiro .. 54
5-5 Dangá, G. Costa .. 54	5-5 Prosper, E. Castilho .. 54	5-5 Paria, J. Araujo .. 54
6-6 Chacota, J. Mesquita .. 54	6-6 Fair Lady, x x x .. 54	6-6 Farolada, W. Andrade .. 54
7.º PAREO — 1.600 metros — Cr\$ 35.000,00 — Às 15,15 horas.	8.º PAREO — 1.600 metros — Cr\$ 40.000,00 — Às 16,00 horas.	9.º PAREO — 1.600 metros — Cr\$ 40.000,00 — Às 17,10 horas.
1-1 Eian, C. Moreno .. 54	1-1 Magistral, O. Uliã .. 54	1-1 Accordeon, F. Irigoyen .. 54
2-2 Lohengrin, P. Coelho .. 50	2-2 Gumbirius, L. Dias .. 54	2-2 Avante, W. Andrade .. 54
3-3 Winter King, L. Dias .. 54	3-3 Manimbé, J. Mesquita .. 54	3-3 Oraci, O. Moreno .. 54
4-4 Boticelli, M. Motta .. 54	4-4 Sketch, J. Tinoco .. 54	4-4 Gay Fox, L. Dias .. 54
5-5 Fairfax, D. Ferreira .. 54	5-5 Philidor, D. Ferreira .. 54	5-5 Marroquino, J. Mesquita .. 54
6-6 Califa, E. Castilho .. 54	6-6 Romano, U. Cunha .. 54	6-6 Murrinho, O. Uliã .. 54
7-7 Arroz Amargo, O. Macedo .. 54	7-7 Dingo, L. Rigoni .. 54	7-7 Dingo, L. Rigoni .. 54
8.º PAREO — 1.300 metros — Cr\$ 25.000,00 — Às 15,30 horas — Betting.	9.º PAREO — 1.300 metros — Cr\$ 150.000,00 — Às 15,05 horas — 2.000 metros — GRANDE PREMIO FEITURA MUNICIPAL.	10.º PAREO — 1.400 metros — Cr\$ 40.000,00 — Às 16,30 horas.
1-1 Darling, U. Cunha .. 54	1-1 Quêjido, G. Costa .. 54	1-1 Balancin, A. Portilho .. 54
2-2 Lingote, J. Graça .. 50	2-2 Tirolasa, D. Ferreira .. 54	2-2 H. Prince, J. Mesquita .. 50
3-3 Strong, D. Ferreira .. 54	3-3 Loretta, F. Irigoyen .. 54	3-3 Dulipé, C. Calleri .. 54
4-4 Xiriscal, O. Coutinho .. 54	4-4 Magall, E. Castilho .. 54	4-4 Balancin, A. Portilho .. 54
5-5 Popova, B. Ribeiro .. 54	5-5 Fairplay, O. Uliã .. 54	5-5 C. Prisca, W. Melrelles .. 54
6-6 Hilecon, C. Calleri .. 54	6-6 Arroz Doce, C. Moreno .. 54	6-6 Arroz Doce, C. Moreno .. 54
7-7 Parker, A. Figueiredo .. 54		
8.º PAREO — 1.400 metros — Cr\$ 30.000,00 — Às 16,30 horas — Betting.		
1-1 Balancin, A. Portilho .. 54		
2-2 H. Prince, J. Mesquita .. 50		
3-3 Dulipé, C. Calleri .. 54		
4-4 Balancin, A. Portilho .. 54		
5-5 C. Prisca, W. Melrelles .. 54		
6-6 Arroz Doce, C. Moreno .. 54		

O QUE VAI PELO TURFE

Está de viagem marcada para São Paulo o treinador Carlos Torres, que vai exercer suas atividades profissionais no bandeirante durante algum tempo. O estimado preparador levará alguns dos seus pupilos.

Acompanhados do treinador Afonso Plotto, já se embarcaram para São Paulo, em cujo turfe vão exercer suas atividades profissionais os defensores da jaqueta do Haras Santa Fé Ltda. Esses animais procedem do turfe paranaense.

Deu entrada nas coelheiras de Levy Ferreira e José de Fátima, da propriedade do "Turfin" bandeirante, sr. A. A. Assumpção.

Procedente de São Paulo, chegou ontem ao Rio o cavalo Darwin, defensor da jaqueta do sr. A. A. Assumpção. Levy Ferreira responderá por seu treinamento.

Alvor, que esteve correndo no turfe bandeirante voltou de São Paulo, ficando alojado nas coelheiras do seu tratador e proprietário, Israel B. Silva.

Foram embarcados para São Paulo os animais Diálogo, Julito e Diapason, que estiveram correndo na Gávea.

Passaram aos cuidados do treinador José Sebastião da Silva os animais La Pluma e Macanudo, defensores da jaqueta do "Stud" Rio de La Plata, que se encontravam sob os cuidados de Celastino Gomes.

Nada menos de trinta animais, de propriedade do sr. Augusto Maria Silson, estão sendo esperados do Rio Grande do Sul. Esses animais foram aos cuidados do treinador Pedro Lopes, que já iniciou suas atividades na Gávea.

Transcorreu hoje o aniversário natalício do jovem "entraineur" José Morrado que, por esse motivo, será alvo das demonstrações de simpatia de seus inúmeros amigos.

LOTERIA FEDERAL 2 MILHÕES *amanhã*

QUARTA-FEIRA: CR\$ 1.500.000,00

NO ESPORTE AMADOR

Empolgante vitória do Laranjeiras C. F.
Derrotado o Portuguesa F. C., de São João de Meriti, pelo clube de Inhauma — 3x1, foi a contagem — Nolas

Debaixo de enorme expectativa, realizou-se domingo último na praça de esportes do Caminho do Matheus, o esperado encontro entre o clube local e a Portuguesa F. C., de São João de Meriti.

O prelúdio que se desenrolou entre as duas equipes apresentou ao seu final a vantagem para os comandados do técnico Osmar, pela contagem de 3 x 1, vantagem esta, das mais justas pois, de fato, o Laranjeiras F. C. predominou em campo em maior parte do jogo.

Na preliminar disputada entre os aspirantes dos mesmos clubes registrou-se a vitória do Laranjeiras F. C. pela contagem de 6 tentos.

O Laranjeiras F. C. jogou assim constituído: Batista; Totoso e Vicente; Argeu, Tal e Josué; (João); Miguel, Denir, Jorginho, Adalberto, Leleco e Jair.

Peleja de sensação

A que travarão hoje, às 21 horas, no campo do Olaria, Aliança e João Henrique — Convoca o clube do Eng. de Dentre

Das mais significativas será a peleja que travarão na noite de hoje, com início marcado para

Novo Oriente F. C. x A. A. de Botafogo

No próximo domingo, a praça de esportes do Juventude A.C., em Ipanema, será palco de interessante encontro amistoso em que estarão reunidas as forças das equipes do Novo Oriente F. C. e da Associação Atlética de Botafogo. O quadro do Novo Oriente que vem obedecendo a orientação técnica de Haroldo Salles, espera corresponder aos anseios de sua numerosa torcida, fazendo frente aos rapazes de Botafogo, uma situação condizente. Sua esquadra, já foi escalada e, salvo modificação de última hora, será a seguinte: Fernando, Almir e Nilo; Mariz, Raul e Eudo; Pedro, Vava, Manocci, Capitão e Leandro. Na preliminar, jogará as equipes de aspirantes.

Sana-Tônico
Tônico auxiliar no tratamento da sífilis e suas manifestações.

A MADRUGADA DE ONTEM NO HIPÓDROMO DA GÁVEA

Entre os animais que "apontaram", ontem, na Gávea, para seus compromissos de amanhã, foram anotados os seguintes:

1.º PAREO:
M. GARBOSO — E. Castilho — 600 em 38"2/5, na reta oposta.

2.º PAREO:
CARANAHY — P. Tavares — 600 em 39"3/5.

3.º PAREO:
MAHON — B. Ribeiro — 600 em 38"2/5.

4.º PAREO:
CATIRA — Lad. 700 em 43"1/5.

5.º PAREO:
LOHENGRI — S. Machado — 700 em 39"2/5.

6.º PAREO:
HELECON — C. Calleri — 600 em 39"2/5.

7.º PAREO:
BALACIN — A. Portilho — 600 em 39"2/5.

1.º PAREO: M. GARBOSO — E. Castilho — 600 em 38"2/5, na reta oposta.	2.º PAREO: CARANAHY — P. Tavares — 600 em 39"3/5.	3.º PAREO: MAHON — B. Ribeiro — 600 em 38"2/5.	4.º PAREO: CATIRA — Lad. 700 em 43"1/5.	5.º PAREO: LOHENGRI — S. Machado — 700 em 39"2/5.	6.º PAREO: HELECON — C. Calleri — 600 em 39"2/5.	7.º PAREO: BALACIN — A. Portilho — 600 em 39"2/5.
8.º PAREO: THAIS — J. Mesquita — 600 em 38"2/5.	9.º PAREO: MILCO — L. Leighton — 600 em 38"2/5.	10.º PAREO: SAMBARE — A. Portilho — 600 em 37"2/5.	11.º PAREO: ABRE CAMPO — S. Machado — 600 em 39"2/5.	12.º PAREO: LOHENGRI — S. Machado — 700 em 39"2/5.	13.º PAREO: HELECON — C. Calleri — 600 em 39"2/5.	14.º PAREO: BALACIN — A. Portilho — 600 em 39"2/5.
15.º PAREO: CATIRA — Lad. 700 em 43"1/5.	16.º PAREO: LOHENGRI — S. Machado — 700 em 39"2/5.	17.º PAREO: HELECON — C. Calleri — 600 em 39"2/5.	18.º PAREO: BALACIN — A. Portilho — 600 em 39"2/5.	19.º PAREO: CATIRA — Lad. 700 em 43"1/5.	20.º PAREO: LOHENGRI — S. Machado — 700 em 39"2/5.	21.º PAREO: HELECON — C. Calleri — 600 em 39"2/5.
22.º PAREO: BALACIN — A. Portilho — 600 em 39"2/5.	23.º PAREO: CATIRA — Lad. 700 em 43"1/5.	24.º PAREO: LOHENGRI — S. Machado — 700 em 39"2/5.	25.º PAREO: HELECON — C. Calleri — 600 em 39"2/5.	26.º PAREO: BALACIN — A. Portilho — 600 em 39"2/5.	27.º PAREO: CATIRA — Lad. 700 em 43"1/5.	28.º PAREO: LOHENGRI — S. Machado — 700 em 39"2/5.
29.º PAREO: HELECON — C. Calleri — 600 em 39"2/5.	30.º PAREO: BALACIN — A. Portilho — 600 em 39"2/5.	31.º PAREO: CATIRA — Lad. 700 em 43"1/5.	32.º PAREO: LOHENGRI — S. Machado — 700 em 39"2/5.	33.º PAREO: HELECON — C. Calleri — 600 em 39"2/5.	34.º PAREO: BALACIN — A. Portilho — 600 em 39"2/5.	35.º PAREO: CATIRA — Lad. 700 em 43"1/5.
36.º PAREO: LOHENGRI — S. Machado — 700 em 39"2/5.	37.º PAREO: HELECON — C. Calleri — 600 em 39"2/5.	38.º PAREO: BALACIN — A. Portilho — 600 em 39"2/5.	39.º PAREO: CATIRA — Lad. 700 em 43"1/5.	40.º PAREO: LOHENGRI — S. Machado — 700 em 39"2/5.	41.º PAREO: HELECON — C. Calleri — 600 em 39"2/5.	42.º PAREO: BALACIN — A. Portilho — 600 em 39"2/5.
43.º PAREO: CATIRA — Lad. 700 em 43"1/5.	44.º PAREO: LOHENGRI — S. Machado — 700 em 39"2/5.	45.º PAREO: HELECON — C. Calleri — 600 em 39"2/5.	46.º PAREO: BALACIN — A. Portilho — 600 em 39"2/5.	47.º PAREO: CATIRA — Lad. 700 em 43"1/5.	48.º PAREO: LOHENGRI — S. Machado — 700 em 39"2/5.	49.º PAREO: HELECON — C. Calleri — 600 em 39"2/5.
50.º PAREO: BALACIN — A. Portilho — 600 em 39"2/5.	51.º PAREO: CATIRA — Lad. 700 em 43"1/5.	52.º PAREO: LOHENGRI — S. Machado — 700 em 39"2/5.	53.º PAREO: HELECON — C. Calleri — 600 em 39"2/5.	54.º PAREO: BALACIN — A. Portilho — 600 em 39"2/5.	55.º PAREO: CATIRA — Lad. 700 em 43"1/5.	56.º PAREO: LOHENGRI — S. Machado — 700 em 39"2/5.
57.º PAREO: HELECON — C. Calleri — 600 em 39"2/5.	58.º PAREO: BALACIN — A. Portilho — 600 em 39"2/5.	59.º PAREO: CATIRA — Lad. 700 em 43"1/5.	60.º PAREO: LOHENGRI — S. Machado — 700 em 39"2/5.	61.º PAREO: HELECON — C. Calleri — 600 em 39"2/5.	62.º PAREO: BALACIN — A. Portilho — 600 em 39"2/5.	63.º PAREO: CATIRA — Lad. 700 em 43"1/5.
64.º PAREO: LOHENGRI — S. Machado — 700 em 39"2/5.	65.º PAREO: HELECON — C. Calleri — 600 em 39"2/5.	66.º PAREO: BALACIN — A. Portilho — 600 em 39"2/5.	67.º PAREO: CATIRA — Lad. 700 em 43"1/5.	68.º PAREO: LOHENGRI — S. Machado — 700 em 39"2/5.	69.º PAREO: HELECON — C. Calleri — 600 em 39"2/5.	70.º PAREO: BALACIN — A. Portilho — 600 em 39"2/5.
71.º PAREO: CATIRA — Lad. 700 em 43"1/5.	72.º PAREO: LOHENGRI — S. Machado — 700 em 39"2/5.	73.º PAREO: HELECON — C. Calleri — 600 em 39"2/5.	74.º PAREO: BALACIN — A. Portilho — 600 em 39"2/5.	75.º PAREO: CATIRA — Lad. 700 em 43"1/5.	76.º PAREO: LOHENGRI — S. Machado — 700 em 39"2/5.	77.º PAREO: HELECON — C. Calleri — 600 em 39"2/5.
78.º PAREO: BALACIN — A. Portilho — 600 em 39"2/5.	79.º PAREO: CATIRA — Lad. 700 em 43"1/5.	80.º PAREO: LOHENGRI — S. Machado — 700 em 39"2/5.	81.º PAREO: HELECON — C. Calleri — 600 em 39"2/5.	82.º PAREO: BALACIN — A. Portilho — 600 em 39"2/5.	83.º PAREO: CATIRA — Lad. 700 em 43"1/5.	84.º PAREO: LOHENGRI — S. Machado — 700 em 39"2/5.
85.º PAREO: HELECON — C. Calleri — 600 em 39"2/5.	86.º PAREO: BALACIN — A. Portilho — 600 em 39"2/5.	87.º PAREO: CATIRA — Lad. 700 em 43"1/5.	88.º PAREO: LOHENGRI — S. Machado — 700 em 39"2/5.	89.º PAREO: HELECON — C. Calleri — 600 em 39"2/5.	90.º PAREO: BALACIN — A. Portilho — 600 em 39"2/5.	91.º PAREO: CATIRA — Lad. 700 em 43"1/5.
92.º PAREO: LOHENGRI — S. Machado — 700 em 39"2/5.	93.º PAREO: HELECON — C. Calleri — 600 em 39"2/5.	94.º PAREO: BALACIN — A. Portilho — 600 em 39"2/5.	95.º PAREO: CATIRA — Lad. 700 em 43"1/5.	96.º PAREO: LOHENGRI — S. Machado — 700 em 39"2/5.	97.º PAREO: HELECON — C. Calleri — 600 em 39"2/5.	98.º PAREO: BALACIN — A. Portilho — 600 em 39"2/5.
99.º PAREO: CATIRA — Lad. 700 em 43"1/5.	100.º PAREO: LOHENGRI — S. Machado — 700 em 39"2/5.					

ROUPAS SOB MEDIDA



OS PREÇOS MARCADOS INDICAM AS PRESTAÇÕES MENSAIS

ESPERANÇA DE BARROS COSTA & CIA

TELEFONES: 43-6780 - 43-2421

AVENIDA PASSOS, 36 a 38

100, 150, 285, 65, 130, 60, 50

OS RADIOS VENDIDOS PELA NOSSA CASA TEM DIREITO A UMA REFORMA GERAL NO FINAL DO PAGAMENTO

COMEÇA DOMINGO O CERTAME AMADORISTA

Del Castillo x Nova América, Manufatura x Anchieta, Oriente x Cruzeiro e Unidos de Ricardo x União, os principais encontros — Expectativa pela apresentação do Torres Homem e Dramático — Os demais prélios

Domingo próximo, será iniciado o campeonato amadorista, com uma série de boas partidas, das quais destacamos as seguintes: Del Castillo x Nova América, Manufatura x Anchieta, Oriente x Cruzeiro e Unidos de Ricardo x União, sendo que as demais partidas poderão oferecer desenrolar interessante, dado o empenho de todos os jogadores em vencer, auxiliados pelas equipes em estreia.

DEL CASTILLO X NOVA AMÉRICA
Novamente, o prêmio entre Del Castillo e a Nova América aparece como principal atração, de uma rodada, do campeonato. Os dois jogadores, rivais de bairro e possuidores de bons conjuntos, deverão proporcionar uma partida das mais interessantes e movimentadas, sendo sem dúvida, qualquer prognóstico, "rubro" e "alvi-negro" estão credenciados para uma apresentação de gala.

MANUFATURA X ANCHIETA
Levando-se em consideração a campanha da Anchieta, no último campeonato, pode-se apontar o prêmio que terá, por palco, o "Batido Klabin", como o mais importante da série "Suburbana", na rodada inicial. O Manufatura, desde logo, baseado por justificação favorável, deverá pôr em luta com bravura, para conseguir os dois pontos "pontinhos".

ORIENTE X CRUZEIRO
Na série "Rural", a principal partida reunirá as equipes do Oriente e Cruzeiro, num prêmio que será disputado na cancha dos rubros de Santa Cruz. O Cruzeiro, com uma equipe de gente jovem, mas entusiasmada, deverá oferecer tenaz resistência aos locais, que são apontados como um dos "papões" do título.

UNIDOS DE RICARDO X UNIÃO
A partida de Ricardo x União, pela 1ª rodada do campeonato, será disputada no campo do bairro de Santa Cruz. O União, com uma equipe de gente jovem, mas entusiasmada, deverá oferecer tenaz resistência aos locais, que são apontados como um dos "papões" do título.

ROSA X GUANABARA
Eu Rosa, o clube da Guanabara, num cotejo que, parece fácil para os rapazes do grêmio do Comendador. O Guanabara, sem ser um conjunto de muita força, lutará, entretanto, com a tradicional fibra que o caracteriza, podendo, mesmo, surpreender os locais.

CORINTIANS X OITI
Num prêmio de evidente equilíbrio, as forças, jogando no campo do Corinthians e Oiti. Ambos, para uma partida mais convincente e disputada, vão a campo dispostos a lutar pelo triunfo. E isso, sem dúvida, fará com que o público possa assistir a um jogo bem interessante.

REALENGO X CAMPO GRANDE
O Realengo receberá a visita do Campo Grande, que, mais uma vez, aparece como um dos grandes favoritos, à conquista do título máximo. É o prêmio de domingo seguinte, como prêmio para os alvi-negros, de Campo Grande, a menos que sobrevenha uma daquelas surpresas comuns no esporte.

SAMPALHO X DRAMÁTICO
Na cancha da rua Antunes Garcia, Sampaio e Dramático disputarão um prêmio que vem sendo apontado como um dos principais da primeira rodada. O Sampaio, com uma equipe categorizada, enquanto o Dramático fará seu "debut" em partidas oficiais. Boa atração, portanto.

MARVILHA X COCOTA
A "Marvilha do Caixá" reaparece aos olhos do público, enfrentando o Cocota, que também, volta a disputar o prêmio oficial. Um encontro que vem sendo aguardado com excepcional interesse, pois tanto os locais como os visitantes, pararam-se ativamente, para fazerem boa figura no campeonato.

BENFICA X RIO
Em Lúcio Cardoso, estarão frente a frente, os esquadros do Benfica e do Rio em prêmio ladeado a vencer o Cocota, que também, volta a disputar o prêmio oficial. Um encontro que vem sendo aguardado com excepcional interesse, pois tanto os locais como os visitantes, pararam-se ativamente, para fazerem boa figura no campeonato.

CACIQUE X CLUBE DOS CAMBIAIS
Outro bom cotejo deverá travar-se no campo do Cacique, e do Cambiais, no campo da Rua Miguel Cervantes. Os dois quadros esperam entrar no campeonato com o pé direito, e para isso, não medirão esforços.

VALM X NACIONAL
Em partida de difícil prognóstico, Valm e Nacional se apresentarão ao público. Tanto os rapazes do Méier como os alvi-verdes, estão animados para uma apresentação de realce.

PROVA DE FOGO
Este prêmio será uma verdadeira "prova de fogo", para ambos os contendores, uma vez que, trata-se de uma luta de esquadros bem preparados e credenciados para uma grande vitória, tornando tarefa difícil para qualquer pessoa, fazer um prognóstico.

CONVOCAM OS LOCAIS
Para, tão importante compromisso, a direção técnica do Palmeirinha F.C., convoca por intermédio de A MANHA, todos os seus defensores, que são os seguintes: Nilton — Celestino — Pedrinho — Expedito — Jimbati — Adão — Nono — Beto — Carlos II — Fízinho — Manequinho — Gelson — Darcy — Nilo — Jullio — Lila — Hugo — Toninho — Alzimir — Rosalvo — Nilzinho — Veiga — Carlos I — Roberto — Jino — Juca — Agostinho e Tião.

SOCIAIS ESPORTIVAS
Transcorre hoje o aniversário natalício do sr. G. Marques de Souza, sócio benfeitor da Escola de Samba "Unidos de Grajaú", onde é figura das mais estimadas. O aniversário será comemorado com a presença de amigos de infância, "drink", na rua da Quitanda nº 185, hoje, às 17 horas.

BOLETIM N.º 13 — 8-VI-951
Através do seu décimo terceiro boletim, a direção do II TOR, leva ao conhecimento dos clubes que:

a) — foram feitas as seguintes inscrições de jogadores: pelo CANADÁ E.C., Winton de Oliveira — Modesto Galego — Orlando Carlos — Daniel Vieira — Milton Afonso — Valtier Vieira e Pedro Soares Vasconcelos. PELO E.C. CORINTIANS: — Geraldo Ferreira dos Santos — José Eufrosino — Sérgio Carvalho — Fernando de Cândia — Paulo Armando do Nascimento — Eduardo Inácio — Carlos Soares — Edgard Gomes — Luiz Gonzaga Ferro da Silva — Carlos Gomes da Silva — Nilton Clarimundo Monteiro — José Custódio — Gutemberg Barbosa Bonfins — Joel Lopes — Folentinho Marques Cavalcante — Manoel Joaquim — Oberl Ribeiro — Severino Alves — Sebastião Severino Pinto e Leci Batista de Souza;

b) — Como juiz, o grêmio de Ipanema, inscreveu o sr. Emídio Barbosa e na qualidade de representante, o sr. Levi Batista de Souza;

c) — Em virtude da assistência do E.C. Alessio, o embate a ser realizado no próximo domingo, entre os conjuntos do E. C. Santo Antonio e do Unidos da Guanabara F.C., terá o seu início às quinze horas e não às catorze, conforme divulgamos em nossa edição de ontem, uma vez que, não será realizado mais, o outro embate que estava marcado para o campo do Canadá F.C.. Na preliminar estarão em ação os quadros de aspirantes.

d) — Como é do conhecimento de todos, as partidas de domingo próximo, que constituem a abertura do II TOR, serão realizadas em sua quase totalidade, em campos neutros. Por este motivo, damos ao conhecimento dos clubes que fornecerem os campos para o fazerem de maneira correta, isto é, marcando, colocando as redes e deixando em local onde possa ser visto o desenrolar dos jogos, uma mesinha com um tinteiro e caneta, para assinatura das sumulas e as devidas anotações dos representantes;

e) — O Faleiro F.C. também vem de inscrever os seguintes jogadores: Mário Pereira da Silva — Wilson Reis — Artur Fraga — Moacir Alves Pereira — Valdir — Alairando da Costa — Jair Jesus Máximo — Adolfo Celser — Valtier de Souza — Rosemir Fogaça — Antonio Lourenço Guimarães Filho — Humberto Torres de Sá — Paulo Gomes da Silva — Luiz Rodrigues Carvalho — Mario Sarmiento Cardoso — Ronaldo Pires de Araújo — Odracir de Oliveira — Paulo Nogueira — Vanderlei de Oliveira — Paulo Marques do Amaral e José Rebeles Simões;

f) — Será realizada hoje às vinte horas, na sede da FBES, situada à rua Joaquim Pinheiro, 308, a segunda reunião do Conselho de Julgamento. O sr. Rolando Rodrigues, solicita a presença de todos os conselheiros, à hora marcada.

g) — A fim de tratar de assuntos do interesse de seu clube, o DT do II TOR, solicita o comparecimento com urgência, hoje, a nossa redação, entre dez e dezessete horas, do representante do E.C. Mexicano;

h) — Pelo Americano Olímpico Clube foram inscritos os seguintes jogadores: João de Carvalho — Rubens Franco Vilas Boas — José Rodrigues Dantas — Mario Pedro da Silva — Osvaldo Aluizio — Ciro João — José Eduardo da Silva — David de Souza Freitas Filho — Clelio Firmino — Nilton Casemiro da Rocha — Antenor Cândido Bastos — Manoel Sant'ana — Hardil Braga dos Santos e Newton Casemiro da Rocha.

i) — Faltam legalizar-se os seguintes clubes: Ramos F.C. — Santo Antonio — Unidos da Guanabara — Santiago — Tricolor do Encantado — Florestal F.C. — Moimho da Luz e Bel Mar.

j) — Todos os clubes que levaram fichas de inscrições e que jogaram domingo próximo, deverão trazê-la até amanhã, sábado, para a sua completa regularização.

A MANHA no Esporte amador

ANO X RIO DE JANEIRO, Sexta-feira, 8 de junho de 1951 NUMERO 3.021

Em ação os juvenis do Canadá E. Clube

Credenciados com o brilhante triunfo conquistado sobre o Casa Silva F. C., os juvenis do Canadá E. C., enfrentarão domingo próximo, no gramado do Santo Cristo, a equipe de igual categoria do Palestra F. C. Em torno desta pugna, reina grande entusiasmo e interesse, uma vez que, o clube do Santo Cristo, espera desta feita, vingar os revezes que sofreu anteriormente, ante os rapazes da Cidade Nova. Segundo fomos informados, para este embate que está com o seu início marcado para as 10 horas da manhã, o técnico Benedito, responsável pelo clube do Canadá E. C., manterá o mesmo conjunto que tantos triunfos tem conquistado, inclusive o centro médio Lulu.



Almey Silva

"SHOW" — REVISTA "A MANHA" — Para o espetáculo de amanhã na elegante sede social do Jacarepaguê Tênis Clube, a direção geral convoca os seguintes artistas e dirigentes que deverão estar em nossa redação, às 19 horas: Rubens Brandão — Damar Carvalho — Estelina Braga — Hugo Ramos — "Los Cubanitos" — Giginoli — Marina Lara — Rosário Amanda — Marizia Maris — Osvaldo Aguiar — Paulo Ramú — Almey Silva — Barrios Geraldí — Felipe Trote — Orlando Neves — Antônio de Almeida — Aroldo Bonifácio e Aryrão Reis. Os artistas deverão comparecer munidos de partituras de piano, indumentárias características ou traje de gala.

TEM NOVA DIRETORIA O ARMAZEM 14 F. C.

Em sua última reunião, realizada em dia da semana passada, foi eleita a nova diretoria do ArmaZem 14 F. C., que ficou assim constituída: Presidente — Luiz Pereira Serrano; vice-presidente — Jullio Cesar Zuquim; 1º secretário — Walter Batalha Magalhães; 2º secretário — Victor Santos; tesoureiro — Joaquim Pereira Delgado; diretor de esportes — José Vieira Lemos; relator — Alcides Martins; cobrador — Waldemar Pereira dos Santos.

Festejando seu sexto aniversário O Clube da Montanha, enfrentará no próximo domingo, o forte conjunto do Cadele F. C. — No Alto da Boa Vista, esta peleja — Detalhes



O Clube da Montanha

Junho é um mês de festas para o desporto tijuquino, especialmente para o do Alto da Boa Vista, que terá o aniversário do Clube da Montanha, verdadeira glória do amadorismo guanabarrino, que sempre honrou em memoráveis partidas sustentadas contra quadros de outras cidades deste imenso Brasil.

NO CAMPO DO BOTAFOGO

Preliminar amanhã os quadros representativos do Monte Real A. Clube e do Americano, do Méier — Convoca o clube de Cachambi — Notas

Amanhã o Monte Real A.C. enfrentará a preliminar do jogo Fluminense x Bonsucesso a forte equipe do Americano F.C. do Méier, num encontro que antecipa-se sensacional, dada a rivalidade existente entre as referidas equipes.

Está, mais um difícil compromisso para o Monte Real, pois o Americano é possuído de um quadro muito bem armado e aparece disposto a cortar a marcha vitoriosa do clube da jacutanga.

Esta será a segunda vez que estarão frente a frente os dois quadros, tendo no primeiro encontro a vitória sorrido para o quadro do Americano F. C. pelo escore de 2x1.

Waldemar Costa convoca a "torcida" dos monterrealistas a fim de incentivarem os seus pupilos a mais uma vitória, esperando que a mesma compareça, em massa no campo da rua General Severiano.

Para este jogo a direção técnica do clube de Cachambi, solicitada por nosso intermédio o pontual comparecimento de todos os seus amadores às 11 horas na sede, a fim de seguirem incorporados para o campo do "Glorioso".

PELEJA EMPOLGANTE

Travarão no próximo domingo, em Bangu, os quadros do Ceres F. C. e do E. C. Mexicano — Outras notas

O Ceres F. C., simpático grêmio do bairro de Bangu, vem de duas empolgantes vitórias, frente ao Attila F. C., pela contagem de 2x1 e sobre o Zootécnica, pelo escore de onze tentos contra dois, no próximo domingo, voltará a cancha para, desta feita, dar combate ao aguerrido conjunto do E. C. Mexicano, de Bento Ribeiro.

PROMETE AGRADAR A LUTA A peleja que travarão estes dois tradicionais clubes suburbanos, promete um desenrolar dos mais movimentados, isto porque, suas equipes são compostas de verdadeiros valores do "soccer" amadorista.

REAPARECERA FILO O E. C. Mexicano, contará para esta peleja, com o concurso do seu excelente ponteiro carioto Filó que, esteve impossibilitado de atuar no último domingo. Será sem dúvida alguma, um grande reforço para o quadro de Bento Ribeiro.

Enviam as respostas

Por intermédio de nosso matutino, a direção do Tibolm F. C., pede aos seus colégios, Americano Olímpico, Novo Horizonte F. C., G. E. Cruzeiro do Sul e Vila da Penha F. C., enviarem com urgência, as respostas dos oficiais que lhes foram endereçados.

DIFÍCIL COMPROMISSO PARA O MONTESE

O Montese A. C., de Campo Grande, domingo próximo, voltará a cancha para, enfrentar o forte quadro do Serpente F. C. Os pupilos de Nelson Costa, terão um difícil compromisso, a saldar, isto porque, o Serpente, atuando em seus domínios e com o incentivo de sua numerosa torcida é difícil de ser batido.

No encontro preliminar estarão em ação as equipes de aspirantes dos dois quadros, que também farão uma boa luta. O diretor de esportes do Montese, convoca por nosso intermédio o comparecimento dos seguintes amadores, às 1245 horas, no local da peleja. ASPIRANTES: — Sebastião — Jorge — Lillino — Damasceno — Nelson — Gilberto — Norival — Elzio — Flavio — Joãozinho — Filinho — Zinho — Ciro — Ary e João dos Santos. AMADORES: — Araquén — Japonês — Wilson — Hélio — Tuta — Tião — Walter — Antoniquinho — Wilsinho — Padre — Laio e Tolinho.

O Attila não foi além do empate 1x1, o escore da peleja entre o grêmio de Santo Cristo e o Independentes da Vila — Os quadros

Perante numerosa assistência, realizou-se na tarde de domingo último o esperado encontro entre o forte esquadro do Attila contra a não menos poderosa equipe do Independentes da Vila da Penha, partida esta disputada dentro da disciplina esportiva. No primeiro tempo venceu I. V. Penha, por 1 x 0 para o segundo, o Attila empatou.

Goals consignados por Zé Pequeno para o Independentes e Manoelzinho para o Attila. As equipes formaram com as seguintes constituições: Attila — Zézé, Geninho e Sérgio; Neca, Hermínio e Cid; Espoletta (1/2 Kilo), Adão, Manoelzinho, Nilo e Vando (Baiano). Independentes — Darcy, Heitor e Nilson; Macedo, Chico e Mário; Nagib, Zé Pequeno, Rubens, Ciro Gudenberg.

Nas partidas preliminares registrou-se o seguinte resultado: Aspirantes x Attila — 3 x 1; Juvenis — 4 x 4.

COMENTAM PELAS ESQUINAS... — Que certo algum no Departamento Autônomo, está de amores novos...

— Que lá pelos lados do Pirapara F. C., já se fala em recepção fidalgamente o Fluminense...

— Que o diretor de propaganda do A. C. Tupi, de Osvaldo Cruz, e dirigentes de outros clubes mais, continuam falando em porte menor. Será que não aprendem?

— Que o Jerônimo, vai marcar nova data para o seu desfile de vitórias...

— Que o bonachão Felipe, foi nomeado secretário e desistiu a passos lentos. Vamos Felipe, "trote"...

— Que para desculpar a falta de consideração da Gerulsa, algum informou que foi acanhamento...

— Que agora, nós é que estamos saudados do "Sombra da Noite" e seus "Venenos Suburbanos". Inverteram-se os papéis...

— Que o Jostias, ex-secretário do Americano Olímpico, não tem classe nem para aprendiz de fotógrafo...

"FURAO"

Após tenaz resistencia Tombou o Liberdade F. Clube, de Vigário Geral, frente ao Estrela Nova F. Clube — 1 x 0, o escore

Enfrentando domingo último o forte quadro do Liberdade F. C., de Vigário Geral, colheu o Nova Estrela F. C., de Jacarepaguá, um justo e inofensível triunfo, depois de uma peleja movimentada e interessante.

1x0, O ESCORE

O prêmio foi difícil para ambos os contendores, como prova o próprio escore, fiel espelho do desenrolar das ações. O único tento, que veio a garantir o triunfo, foi de autoria de Rui, numa jogada brilhante. A equipe do Nova Estrela estava assim constituída: Alfredo, Zé Pereira e Maurício; Rubem, Flavio e Tãtão; Rui, Hélio, Lúlia, Fausto e Walter.

BOA A DISCIPLINA Tanto no prelo de amadores como nos de aspirantes e juvenis, imperou de modo absoluto a disciplina, sendo de elogiar-se, nesse ponto, a atuação dos elementos do Liberdade, que embora derrotados souberam se portar, com cavalheirismo.

E. C. MARECHAL HERMES O simpático clube suburbano promoveu para este mês, as seguintes festividades: HOJE DIA 9 — Grande "Show" animado pelo locutor Maurício Mansur.

AMANHÃ DIA 10 — Tarde-dança sob o patrocínio da Gra. Latife Luvizaro, presidente do Departamento Feminino.

DIA 23 — Grande Baile a Caliptra — Com brincadeiras típicas referente à data constante do casamento do boticário Dr. Nilton Carozo Jacarandá, com Sinhá Marooca do Pinto Manso Valente.

A diretoria do E. C. Marechal Hermes pede o compartilhamento de todos os associados, nestas festas, a fim de prestigiar a campanha moralizadora que hora se efetua em benefício do bom nome do Clube que será futuramente orgulho da população de Marechal Hermes.

Dois fortes quadros em luta CERES X MEXICANO LUTARÃO DOMINGO EM BANGU — NA PRELIMINAR OS ASPIRANTES

O público de Bangu aguarda ansioso o momento da peleja entre o Ceres F. C. e o Mexicano F. C., a ser travada domingo no gramado da rua da Chita.

O clube visitante continua fazendo experiência para organizar

A PRELIMINAR Na preliminar, verificou-se um justo empate de 2 x 2, atuando assim formada, a equipe do PRAIANO F. C. — Laudelino Amouri (Claudio I e Biquá); Carlinhos, Jorge M. e Guilherme; Fernando, Títan, Cabeca, Nilton e Batata. Títan foi o autor dos dois tentos para suas cores.

Viória do Abrigo Cristo Redentor sobre o Barros Barreto F. C.

Mais uma brilhante vitória vem de conquistar o esquadro do A. C. R., team integrado por elementos do Abrigo do Cristo Redentor sobre o Barros Barreto F. C., pela contagem de 3x2.

Embora reforçado com profissionais do Bonsucesso F. C., não conseguiu o Barros Barreto fugir ao revés, no prêmio que se desenrolou na cancha do primeiro, domingo último naquele subúrbio da Leopoldina.

No jogo de ontem, à noite, pelo Torneio Municipal, a equipe do Botafogo venceu a do América por 2 a 0

DURVAL QUER DEIXAR O SÃO PAULO — O meia Durval, recentemente vendido ao São Paulo F. C., já enjoou de seu novo clube, estando em demarches para retornar ao futebol da Capital da República

NÃO VIRÁ A ESPANHA

Novo jogo Caldenses x Bangu

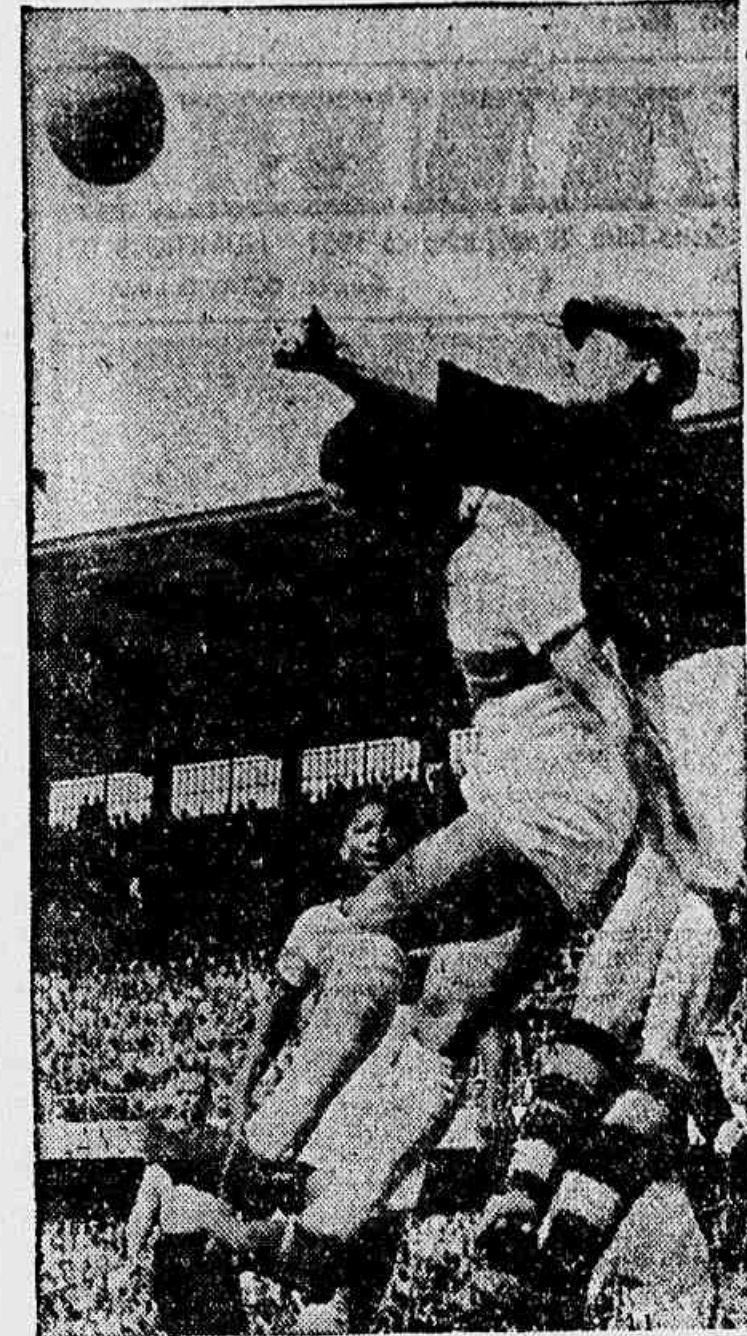
Está marcado para domingo, em Pócos de Caldas, novo encontro Caldenses x Bangu. Os banguenses permanecerão naquela estação hidro-mineral até o dia 16 do corrente.

A MANHÃ Esportiva

ANO X RIO DE JANEIRO, Sexta-feira, 8 de junho de 1951 NÚMERO 3.021

EM BUSCA DE NOVO TRIUNFO

Contra o Halmiar, em Hamstad, na Suécia, o compromisso Internacional de hoje, do Flamengo — As 14,30 horas (hora do Rio de Janeiro), o início do "match" dos rubro-negros



Uma fase do jogo Flamengo x A.H. vendo-se o goleiro sueco em apuros

Após a sensacional vitória em Copenhague, frente a uma seleção dinamarquesa, o Flamengo retornou à Suécia, onde atuará hoje.

O local da luta será a cidade de Halmstad, considerado o mais potente quadro da localidade.

COMPLETO O FLAMENGO

A equipe rubro-negra, deverá se apresentar com todos os titulares. As únicas dúvidas, residiam em Adãozinho e Bigode.

Doenças Nervosas e Mentais

DR. HUMBERTO ALEXANDRE

Serviço de Eletrochoque e Domicílio

ALCANTARA GUANABARA, N. 15-A, 1.º AND., 2.º, 4.º e 6.º das 14 às 18 horas, Tel. 22-4093 — Res. 66-3053

Não poderá ingressar no Fluminense

A Liga Campeã comunicou que suspendeu, por 6 meses, o seu jogador Benedito Rangel de Souza, por ter fugido aos compromissos assumidos com o seu clube. O Fluminense estava em negociações para aproveitamento, como profissional, de Benedito.

Escolhidos os juizes

Para os próximos jogos do Torneio Municipal, dois juizes já foram apontados. Serão eles, Iva Capelletti, para o próximo entre o Fluminense e o Bonsucesso, e Aristonildo Rocha, para o cotejo Bangu x Canto do Rio.

Vitória brilhante

Frellando no ultimo domingo, contra o quadro do Estrela Brilhante F.C., o conjunto do I. Maria Marques F.C., conquistou uma bonita vitória pela expressão contagem de três tentos a "nihil". A equipe vencedora que vem se destacando de maneira brilhante entre os seus coletores no bairro de Jacarepaguá, formou da seguinte maneira: Fernandinho, Nilton e Antoninho; Feliz, Lula e Amaro; Tampinha, Libio, Fernando, Casula e Cuica. Seus tentos foram conquistados por intermédio de Cuica 2 e Lula um.

Larsou; Jonhansson, Evenson, Bertsson, Palmer e Beuglasson. Como se vê, três "scratchmen" suecos figuram nestas equipes, quais sejam, Andersson, Johansson e Palmer. Este ultimo pertence ao Malmoe, tendo sido cedido como reforço para esta peleja.

BASQUETEBOL

Tijuca T.C. x A.A. Grajaú a sensação desta noite

Transferido para o dia 11, o jogo Mackenzie x Fluminense — Os demais jogos de hoje

Será realizado hoje, à noite, a décima primeira e última rodada do 1.º turno do Campeonato Carioca de Basquetebol. A rodada de hoje constará de três jogos, uma vez que o encontro Mackenzie x A.A. do Grajaú, foi transferido de comum acordo para segunda-feira próxima, dia 11 do corrente.

Dos três jogos de hoje, Tijuca x A.A. do Grajaú, é sem dúvida o principal da noite. O clube "cajuti" vem de cumprir uma boa "performance", diante do líder invicto do campeonato. O aproveitamento de Walmar, deu novo alento ao quadro da camisa vermelha. Walmar está "brilhando" muito nos rebotes, além de ter boa visão em esta. Por outro lado, a Atlético constará desta feita com Rui de Freitas, que está cumprindo pena disciplinar.

Acreditamos que a partida principal da noite, seja das mais equilibradas.

Como complemento da rodada o vice-líder enfrentará em seu reducto o "lanterninha" do campeonato, numa partida francamente favorável a suas cores. Na quadra de São Januário o Vasco enfrentará o Grajaú T.C., numa partida em que a principal característica é o equilíbrio.

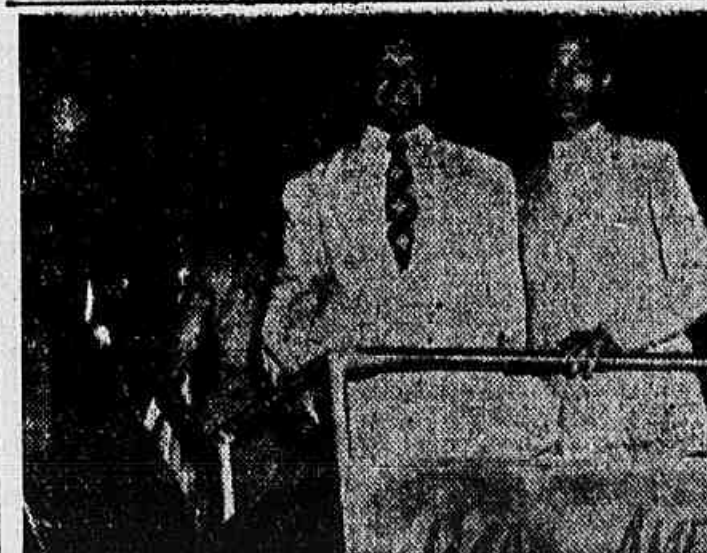
ATLETISMO

I Competição de Qual. quer Classe

Será disputada domingo pela manhã, na pista do Fluminense, a I Competição de Qual. quer Classe, que reunirá em conjunto os melhores "ases" do atletismo metropolitano. Esta competição é a primeira da série desta categoria, e servirá como preparo dos atletas cariocas para o certame máximo da cidade. Vasco, Fluminense e Botafogo, aparecerão credenciados a esta grande vitória. Não devemos esquecer o Flamengo. Muito embora a sua equipe seja constituída, na maioria, de atletas novos, que iniciaram as suas atividades, nesta temporada. O Botafogo não contará ainda, com Adilton Luz, Alexandre Pereira Netto, Geraldo Oliveira e outros, que recentemente voltaram ao clube, por não terem cumprido o estágio de lei. Restam, portanto, o Vasco e Fluminense, que competirão com todos os seus valores.

REFORÇOS PARA O PORTSMOUTH

Chegam hoje, Gaillard e Rou Benne, que, já domingo, integrarão o quadro dos "sailors"



"CRACKS" BRASILEIROS PARA A COLOMBIA — Adão Silva, à esquerda e Valdemiro Espírito Santo (Negrinho), "cracks" do futebol brasileiro, em pose antes de embarcarem no "Strato" clipper "O Presidente" da Pan American World Airways, a caminho de Barranquilla, Colômbia, onde vão jogar no Atlético Juniors. Os referidos "cracks" seguiram em companhia de Heleno de Freitas, conforme fora noticiado

Venceu Armando Vieira

Espectacular triunfo alcançou Armando Vieira, na cidade de Noordwijkerhout, Holanda, onde se disputou um Campeonato Internacional de Tênis, derrotando a Van Swol por 2 X 0 (6 X 3 e 6 X 1).

Profissionalismo no Estado do Rio

Assume grande desenvolvimento o movimento para a implantação do profissional no futebol de Niterói, Campos, Barra do Piraí e Petrópolis.

No caso de vencer a Idéia, o Canto do Rio voltará ao Campeonato Fluminense, devendo a sua vaga ser preenchida pela Portuguesa ou Andaraí.

O Nice, da França, substituiria o Barcelona — Confirmada a vinda do Áustria — Por que não virão os espanhóis — Barassi explica

Confirmando o que A MANHÃ publicou ontem, Barassi dirigiu-se à CBD, ontem, dando as últimas sobre os clubes da Europa que se inscreveram para o "Torneio dos Campeões".

E as últimas foram sensacionais. A primeira notícia que deu foi que a Espanha estará ausente do torneio, já que, tendo compromisso antigo para jogar na Bélgica (seleção de Madrid-Barcelona), não poderá vir ao Brasil.

Depois desta notícia triste, veio uma alegre, — a confirmação da vinda do Áustria.

O NICE SUBSTITUIRÁ

Outra notícia boa foi a que se refere ao provável substituto do Barcelona no



IESO, atualmente no Nice, clube francês, aliás, que deverá estar presente na Copa "Rio"

vamente para trazê-lo ao Rio.

As notícias, pois, mandadas por Barassi, pesadas na balança, deram um saldo positivo, para satisfação dos desportistas.

Torneio de Clubes ao invés de Campeões

O presidente Mário Polo, da CBD, revelou aos jornalistas que é muito difícil a organização do Torneio dos Campeões. Em face das dificuldades encontradas, e por questões de ordem financeira, opinará para que, no futuro, promova a CBD um Torneio Internacional de Clubes, em substituição ao Torneio dos Campeões.

Em Araraquara o Vasco da Gama

A Associação Ferroviária de Esportes de Araraquara, comunicou a CBD que receberá dia 10, a visita do Vasco da Gama, desta capital, solicitando, ao mesmo tempo, licença para um amistoso interestadual.

A C.B.D. E A SUA DATA MAGNA

O programa comemorativo do 37.º aniversário de sua fundação.

O dia de hoje é de grande significação para os desportos nacionais, e, quiza das Américas, e, porque não dizer, para o mundo esportivo. Trata-se da data magna da C.B.D., a entidade ecletica nacional que promoveu a mais sensacional das Copas "Jules Rimet".

A entidade fundada em 8 de junho de 1914, na sede da Federação Brasileira das Sociedades do Remo, por iniciativa da Liga Metropolitana de Esportes Atléticos, que recebeu o nome de Federação Brasileira de Esportes, e, mais tarde, C.B.D., completa hoje, o seu 37.º aniversário de fundação, cheio de lutas e de glórias, em prol da hegemonia do Brasil esportivo.

A C.B.D., que tem sido dirigida por grandes e renomados desportistas, tais como Luiz Aranha e Rivaldavia Corrêa Meier, agora sob a direção de Mário Polo, outro grande vulto dos nossos desportos, aliás, o chefe da nossa



Dr. Rivaldavia Corrêa Meier delegação ao Sul-Americano de 1917, sem dúvida, o primeiro que participamos, como

mora, hoje, festivamente, o seu aniversário.

E' o seguinte o programa a ser cumprido, hoje, pela C.B.D.:

As 10,30 horas — Na Igreja de N. S. da Conceição e Boa Morte, à rua do Rosário esquina de Avenida Rio Branco, missa em intenção, aos Diretores já falecidos.

As 17 horas — Na sede da Confederação — Inauguração, no Salão da Diretoria, dos tratados dos sis. ministros Armando Trompowsky e Luiz Gallotti e do dr. Rivaldavia Corrêa Meier, aqueles membros Benemeritos e este presidente Benemerito da Confederação Brasileira de Desportos.

As 17,30 horas — Na sede da Confederação — Entrega de prêmios aos campeões, vice-campeões e vencedores das quartas de finais do Campeonato Brasileiro de Futebol da Juventude Amadorista.

As 18 horas — "Cocktail" aos presentes.

Caballero chegou, viu e venceu!

Dr. José de Albuquerque

Membro efetivo da Sociedade de Serologia de Paris

DOENÇAS SEXUAIS DO HOMEM

Rua do Rosário, 98. De 12 às 18 horas.

Praticamente assegurada a vinda do Nacional — Poucas, as exigências da Associação Uruguaia de Futebol, que suspenderá o seu certame por causa do "Torneio dos Campeões"



A equipe do Nacional campeão do Uruguai, que estará em ação no Torneio dos Campeões

A CBD teve necessidade de enviar um emissário a Montevideo, a fim de resolver em definitivo a questão da vinda do Nacional.

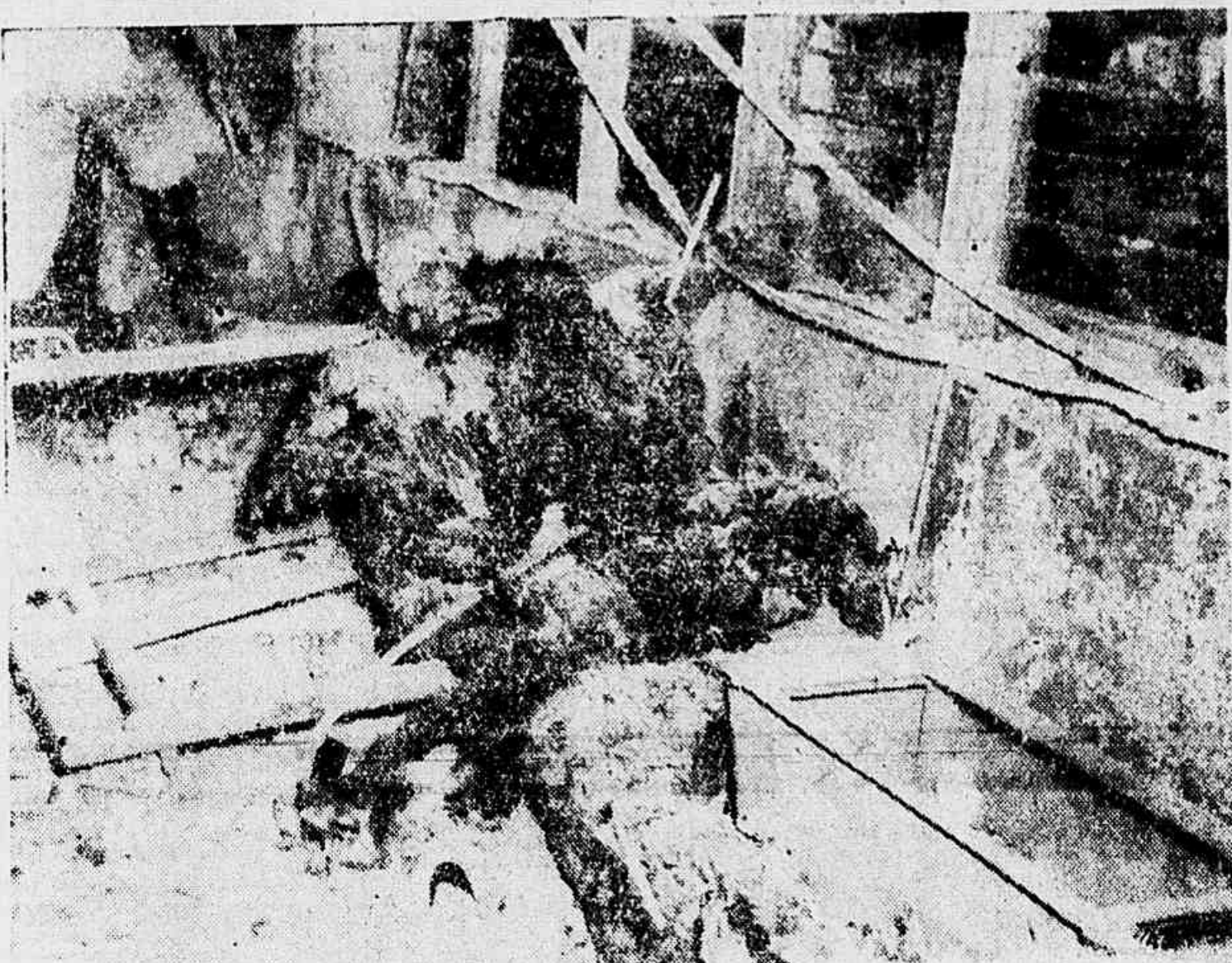
Manuel Cabellero foi o emissário cabedente na terra dos campeões do mundo, sua terra natal, aliás. Lá chegou, viu e venceu, já que, conseguiu contornar a situação e obter que a AUF suspendesse o seu certame a fim de permitir a vinda do Nacional para o "Torneio dos Campeões".

O QUE PLEITEAM — Para conseguir isso, Cabellero teve que dizer que a CBD faria certas concessões aos orientais. E isto levou a AUF a pleitear o seguinte: Em primeiro lugar, que três clubes brasileiros: América, Corinthians e Bangu participem de uma temporada em Montevideo. Em segundo, que aqueles clubes recebessem depois de dezidos os despesas feitas com eles, apenas, 50 por cento do saldo. E em terceiro, que se fizesse um adiamento ao Nacional, adiamento este que seria deduzido de suas cotas no Torneio Mundial. Como se sabe, a cota do Nacional será de duzentos mil cruzeiros por jogo.

MÁRIO POLO NÃO QUIS RESOLVER — Embora Mario Polo pudesse resolver o assunto, e que já se sabe de antemão, que a CBD com o mesmo concordará, preferiu aquele deixar para apreciá-lo hoje, talvez juntamente com os demais diretores.



Impressionante visão do local do sinistro, vendo-se o carro-tanque completamente destruído na linha férrea



Detalhe fotográfico impressionante. Um casal morreu de braços dados. Ficaram completamente carbonizados.

(Conclusão da 8.ª pág.)

tinha, juntamente com um colega de trabalho, seu habitual companheiro de viagem, cujo nome desconheço. Desde as proximidades da estação de Nova Iguaçu, o trem balançava muito, o que, de certo modo, causou agitação entre os passageiros. Na cancela, pouco antes da estação, o baque violento e a composição em chamas, provocaram pânico indescritível. Meteu os pés na porta, quebrando as vidraças, por onde, não só ele, seu colega, e mais vários outros passageiros, saíram, abandonando o trem. Após haverem transposto o muro da via-férrea, seu colega lembrou-se de que deixara a capa no trem, voltando para apanhá-la, alheio às suas recomendações em contrário.

— Ainda vi quando ele, qual um alicudado, agarrava-se à mesma porta por onde saímos, para entrar novamente no trem em chamas. Depois, desapareceu. Não mais o vi, senão, agora, aqui no cemitério, reduzido a esse pedaço de carvão.

A identidade desse soldado, é, ainda, ignorada. Arlindo de Paulo reconheceu-o pelas botinas e pelo boné, encontrado na Delegacia.

APENAS TRÊS RECONHECIDOS

Dos cinquenta e um mortos, no local, apenas, três, puderam ser reconhecidos. O maquinista José Sant'Anna Segundo, o operário Celestino Cardoso, de 59 anos, casado, morador da rua Marcos Nascimento, 120, em Anchieta e o soldado a que nos referimos acima, cuja identidade, não se conhece ainda.

NO LOCAL O SECRETÁRIO DE SEGURANÇA

O coronel Barcelos Feio, secretário de Segurança do Estado do Rio, esteve, ontem, na delegacia e no Cemitério de Nova Iguaçu, inteirando-se das providências adotadas pelo delegado Stênio, no sentido de oferecer ao público em geral e aos parentes de desaparecidos, em particular, todas as informações a respeito do doloroso acontecimento.

CUSTEADAS PELA CENTRAL, AS DESPESAS DE ENTERRAMENTO

POR DETERMINAÇÃO DO CORONEL EURICO DE SOUZA GOMES, DIRETOR DA CENTRAL DO BRASIL, AQUELA VIA FÉRREA CUSTEARÁ TODAS AS DESPESAS COM O ENTERRAMENTO DAS VÍTIMAS DO DESASTRE COM O EXPRESSO UM-12.

ONTEM MESMO, OS MOR-

TOS QUE SE ENCONTRAVAM NA MORGUE DO CEMITÉRIO DE NOVA IGUAÇU, FORAM RECOLHIDOS AOS CAIXÕES PARA TAL CONFECÇÃO, A MANDO DA CENTRAL DO BRASIL.

O ENTERRO DOS 48 CORPOS CARBONIZADOS

Em vista da absoluta impossibilidade de serem reconhecidos, o delegado Stênio determinou que fossem enterrados à noite os quarenta e oito corpos carbonizados que durante todo o dia estiveram expostos na alameda do cemitério.

OUTRO QUE NÃO REGRESSOU

A noite, três amigos do operário da Light Manoel Melo, morador em Austin, estiveram no cemitério para ver se o reconheciam entre os mortos, o que não conseguiram. Esse rapaz, embarcou no trem fatídico e como às 15 horas ao contrário do que acontecia diariamente, não chegou, saíram a sua procura, julgando-o morto.

DOCUMENTOS ENCONTRADOS

A polícia de Nova Iguaçu, ar-

recadou no interior da composição destruída, os seguintes documentos:

Um cartão funcional, número 53.245, da P.D.F., de José Ferreira de Maria; um cartão da Acanzen S.A., identificando o carpinteiro Manoel Buarque de Assis, para efeito de ingresso na Penitenciária Central do Distrito Federal, onde exercia suas atividades profissionais; um memorando de uma Companhia de Seguros, passado em nome de Geraldo Emiliano de Souza; um requerimento de Vitalino de Souza, funcionário da Central do Brasil; um livro de lições bíblicas em cujas páginas continha o nome de Manoel Ventura; um certificado de 3.ª Categoria, de Manoel Alexandrino Machado; as carteiras profissionais de Arlindo Teixeira; José Sant'Anna; José Domingos dos Santos; Geraldo José da Cunha e Palmirim Barbosa da Silva.

O COMUNICADO OFICIAL DA ADMINISTRAÇÃO DA CENTRAL DO BRASIL SOBRE O DESASTRE DA MANHÃ DE ONTEM EM NOVA IGUAÇU

A administração da Central do

Brasil tornou a imprensa, a respeito do impressionante desastre ocorrido com um trem de passageiros da Estrada e um auto-tanque da Standard Oil Co., na passagem de nível da estação de Nova Iguaçu, o seguinte comunicado:

— Hoje, cerca das 4.30 horas, o trem UM-12, procedente da estação de Quilomados e com destino a D. Pedro II, ao se aproximar da estação de Nova Iguaçu, numa travessia de nível ali existente, teve a sua marcha interceptada, devido ao fato de um transporte de gasolina, da Standard Oil Co. ter avaliado o sinal, forçando a travessia, arrebatando a cancela e como resultado lançou-se sobre a composição do referido trem.

Com o extravasamento da gasolina, em virtude do choque, houve explosão e inflamou-se o combustível que, comunicando-se à composição, reduziu na destruição de dois carros da mesma.

Lamentavelmente tem-se registrado 51 mortos, inteiramente carbonizados; pôde-se constatar apenas serem dois de mulheres, dois de crianças. O único que pôde ser reconhecido foi o do maquinista Sant'Anna, que conduzia o referido trem.

A MANHÃ

ANO X RIO DE JANEIRO, Sexta-feira, 8 de junho de 1951 NÚMERO 3.021

Diretor: CARDOSO DE MIRANDA

Gerente: OCTAVIO LIMA



Fotografia tomada minutos depois do desastre. Lá está o lugar em que se quebrou o pau da cancela ao ser forçada pelo caminhão-tanque.

A administração determinou que os funerais e a internação dos referidos fossem feitos por conta da Central.

No número de mortos, estava o motorista do auto-transporte,

único responsável pelo lamentável acidente. Dos 47 feridos, foram socorridos 37 no Hospital de Caridade de Nova Iguaçu.

Geraldo Mendes, Bernardino

Antonio, Pedro Alves Calado, Manoel Pacheco Rocha, Aristides Manoel da Silva, Moacyr Martins, Arlindo Peçanha, Domingos dos Santos, Palmério Barbosa, João da Cruz Passos, Antonio da Oliveira, Marcelo Evangelista da Silva, João Cardoso, José de Castro Lima, Nelson Pereira de Oliveira, João Rodrigues da Silva, Claudionor Gomes da Cruz, Joaquim Calhardo de Freitas, Vitalino Ramos, Benedito Clementino Goes, Eurídice Inácio Barbosa, Maria da Glória Barbosa Oswald, do da Silva, Nascimento, João de Oliveira, Osvaldo Alves, José Alves Infante, Manoel Filipe da Costa, Sebastião Fernandes de Abreu, Aristides, Manoel Garcia, Wilson Cordeiro, Amadeu das Chagas, José Durval Gomes, Bernardino Sant'Anna, Valtrudes Antonio Cordeiro, Marcello Alves da Silva, Francisco de Paula e Claudio Miguel.

Os prejuízos materiais foram avaliados, não só no material rodante como da Via Permanente e Rede Aérea.

Nenhuma responsabilidade cabe à Central pelo evento.

A desobstrução da linha, para normalização do tráfego, não foi feita em curto tempo, em virtude da demora da pericia técnica.

A Central, através do seu Departamento Jurídico, vai promover a respeito da Standard Oil Co. colocando, desde já, à disposição das vítimas e suas famílias, aquele Departamento para que as mesmas reclamem os seus direitos aquela Companhia.



Completamente carbonizados, os corpos foram amontoados no pequeno necrotério de Nova Iguaçu